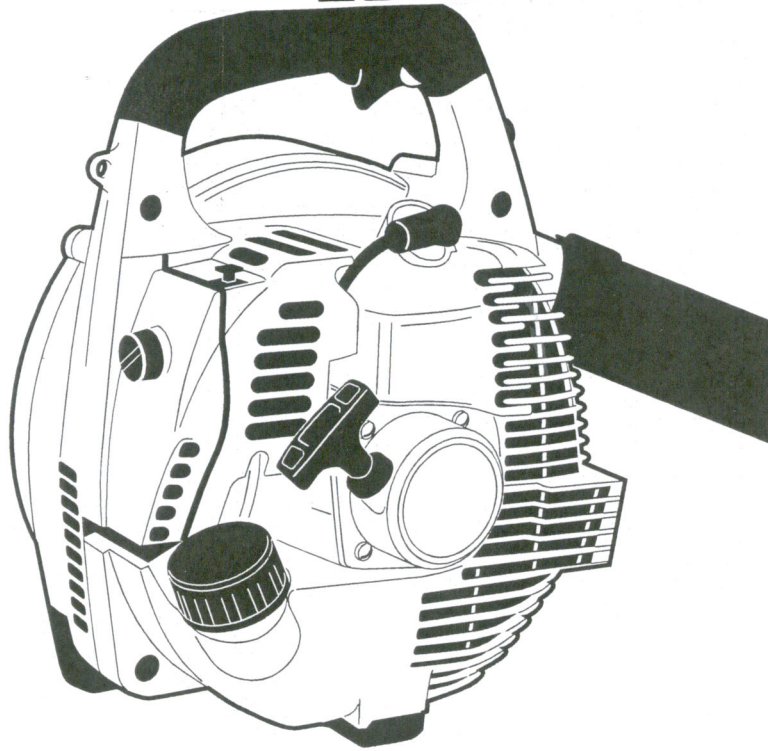


# KÄYTTÖOPAS EB 240



CE

**shindaiwa**

Part Number 68236-94310 Rev. 4/07

SISÄLLYSLUETTELO:

1. TEKNINEN ERITTELY.....s. 1
2. KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN.....s. 2-3
3. TYHJÄKÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÄMINEN.....s. 4
4. ....s. 4
5. PUHALTIMEN KÄYTTÖ JA HUOLTOTOIMENPITEET.....s. 5-6
6. PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS.....s. 7

Lue käyttöohje huolellisesti ennen koneen käyttöönottoa.  
Käytä aina asianmukaisia turvavarusteita, kuulo- ja silmäsuojaimia.

*Maahantuonti: VML Sponsor Oy [www.shindaiwa.fi](http://www.shindaiwa.fi)*

*© Vml Sponsor Oy*

## 1. TEKNINEN ERITTELY

Malli	EB240 / EC1
Mitat	330 x 230 x330 mm
Paino	4,2 kg
Moottorityyppi	2-tahtinen, pystysylinterinen, ilmajäähdytteinen
Sylinterin halkaisija x iskupituus	33x28mm
Kuutiotilavuus	23,9 cm <sup>3</sup>
Maksimiteho/min -l	0,7 kW @7,500 min-1 (rpm)
<b>Polttoaine</b>	<b>98 oktaaninen, 2-tahtiöljy/bensa-seos (2,5%)</b>
Kaasutin	Walbro
Sytytys	Elektroninen
Sytytystulppa	NGK BMR6A
Käynnistys	Narukäynnistys
Pysäytys	Liukuvipu
Polttoainetankin koko	0.5 l
Ilmanpuhdistaja	Kuivaelementti
Paino (kuivana, ilman putkia)	4,0 kg
Äänenpainetaso( ISO7917)	tyhjäkäynti: 72 dB (A) pyöritettäessä: 94 dB (A)
Äänenvoimakkuustaso (ISO 3744)	tyhjäkäynti: 82 dB (A) pyöritettäessä: 105dB (A)
Tärinätaso (ISO22867)	tyhjäkäynti: 4.4 m/s <sup>2</sup> pyöritettäessä: 12.3 m/s <sup>2</sup>

## TÄRKEÄÄ!!

**Käytä aina 98 oktaanista bensaa, johon sekoitettu 2,5% hyvälaatuista 2-tahtiöljyä!!**

## 2. KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

### Varoitus!

Käytä aina silmäsuojaimia työskennellessäsi puhaltimella. Varo lentävää pölyä ja roskia. Älä koskaan puhalla kohti ihmisiä tai eläimiä.

Älä pyöritä konetta pitkään ilman putkia, sammuta mahdollisimman pian jos putki tai ilmanottoaukko jostakin syystä tukkeutuu. Moottorin ylikuumentumisen vaara.

1. Tankkaa polttoainetankkiin 98 oktaaniseen bensaankuoriin tehty 2,5% bensa/öljyseos.
2. Sulje polttoainetankin korkki huolellisesti ja pyyhi ylläikkynyt bensa koneen päältä ennen käynnistämistä.

### Moottorin käynnistäminen

- Älä vedä käynnistinnarua ääriasentoonsa.
- Älä päästä käynnistysnarusta irti heti moottorin käynnistyttyä, vaan ”palauta” naru takaisin ”rämpsäyttämättä”.

1. Aseta puhallin maahan ja pidä siitä kiinni tiukasti vasemmalla kädellä.
2. Paina ryyppy-pumpusta muutaman kerran, niin kauan että ilmakuplia ei enää näy letkussa.
3. Jos käynnistät *kylmää moottoria*, siirrä ryyppyvipu (”choke closed”) yläasentoon.
4. Aseta kaasuvipu puolikaasulle. Siirrä virtakatkaisin ”I” asentoon (ON) ja paina sen jälkeen kaasuvipu puoleen väliin, lukitse puolikaasu siirtämällä kaasun lukitusvipu puoliväliin alaspäin.
5. Pidä puhallinta tiukasti vasemmalla kädellä ja vedä käynnistysnarusta oikealla kädellä hitaasti, kunnes tunnet vastuksen.
6. Kun tunnet vastuksen, vedä narusta nopeasti ylöspäin.
7. Jos tarpeellista, toista kohdat 5 ja 6 kunnes moottori käynnistyy.

### Moottorin käynnistyttyä

1. Sulje ryyppy (ellei ole jo avattu) painamalla ryyppyvipu alas.
2. Jos moottori sammuu, toista käynnistysohjeet.
3. Kun moottori pyörii, anna sen pyöriä tyhjäkäynnillä 2-3 min, kunnes moottori saavuttaa työskentelylämmön. Puhallin on nyt valmis käyttöön.

### Jos moottori ei käynnisty

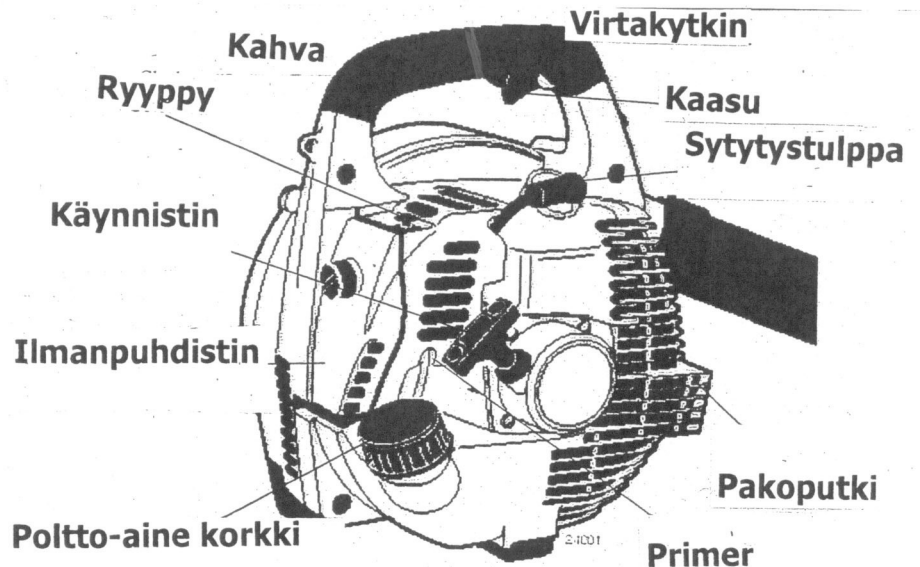
Toista tarvittavat käynnistysohjeet. Jos moottori ei käynnisty edelleenkaan, noudata ”tulvivan moottorin” käynnistysohjeita.

### Tulvivan moottorin käynnistysohjeet

1. Irrota sytytystulppa.
2. Jos tulppa on kostea, kuivaa se tai vaihda uuteen.
3. Kun tulppa on irrotettu, aseta kaasuvipu täyden kaasun asentoon, puhdista ylimääräinen polttoaine vetämällä käynnistysnarusta muutaman kerran.
4. Kiinnitä tulppa takaisin paikalleen. Kiinnitä myös tulpanhattu.
5. Noudata lämpimän moottori käynnistysohjeita.

### Moottorin pysäyttäminen

1. Jäähdytä moottori pyörittämällä sitä tyhjäkäynnillä 2-3 min.
2. Siirrä vipu ”0” (OFF) asentoon.



## 3. TYHJÄKÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÄMINEN

Vapaa ilmankierto on oleellista moottorin kestävyydelle. Ennen kuin teet mitään kaasuttimen säätöjä, puhdista ilmanpuhdistaja.

**Tärkeää!**

**Puhaltimen putket on oltava paikoillaan säätöjä tehtäessä!**

1. Käynnistä moottori.
2. Anna moottorin pyöriä tyhjäkäynnillä 2-3 min.
3. Käännä tyhjäkäynnin säätöruuvia hitaasti. Tyhjäkäyntinopeuden tulisi olla 2000 (+/-200) RPM (min-1).
4. Lisätäkseen kierroksia, käännä myötäpäivään, vähentääksesi kierroksia käännä vastapäivään.

## 4. PUHALTIMEN KÄYTTÖ JA HUOLTOTOIMENPITEET

- Käytä aina mahdollisimman hidasta, työn vaatimaa kaasua.
- Kaasun tarpeellisuus riippuu siirrettävän materiaalin painosta.
- Käytä kuulosuojaimia ja silmäsuojaimia!
- Hengityssuojaimen käyttö estää hengitysteiden ongelmia.
- Älä käytä konetta sisätiloissa.
- Tarkista että koneen osat ovat vahingoittumattomia.
- Älä puhalla vasten ihmisiä tai eläimiä.
- Pukeudu asianmukaisesti työskentelyvaatteisiin.

### Päivittäinen huolto

1. Puhdista kone ylimääräisestä liasta ja pölystä.
2. Tarkista tankin ja polttoainejärjestelmän letkut. Korjaa jos havaitset vaurioita.
3. Tarkista ettei koneesta puutu ruuveja tai muita osia. Kiristä ruuvit ja korjaa ja asenna tarvittavat osat.
4. Tarkista ja puhdista ilmansuodatin jos tarpeellista.

### Joka 10. tunti

( hyvin pölyisissä olosuhteissa jopa useammin)

1. Irrota ilmanpuhdistaja.
2. Puhdista se paineilmalla ja kiinnitä paikalleen.

## **Joka 15.tunti**

- Varmista, ettei sylinterin sisään pääse likaa. Ennen kuin irrotat sytytystulpan, puhdista hyvin tulppa ja sylinteri kansi. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin kosket sytytystulppaan. Sylinterin kierteet saattavat vahingoittua kierrettäessä tulppaa kuumaan moottoriin.
1. Irrota sytytystulppa.
  2. Puhdista ja säädä kärkiväli 0.6 mm, tulppa NGK BMR6A.
  3. Kierrä sytytystulppa paikalleen. Kiristä.

## **Joka 50. tunti (tai kun toimintateho on alentunut)**

**Tarkista kone kauttaaltaan. Korjaa tai vaihda vioittuneet osat.**

**Tarkista puhaltimen yleiskunto. Onko putket kunnossa, puuttuuko osia tai ovatko osien kiinnitysmekanismit löystyneet. Korjaa mahdolliset puutteet.**

- **SYTYTYSTULPPA**  
Vaihda sytytystulppa uuteen NGK BMR6A tulppaan.
- **POLTTOAINESUODIN**  
Vedä koukulla polttoainesuodin tankista. Tarkista suodin ja puhdista se. Vioittunut suodin on vaihdettava.
- **JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ**  
Puhdista sylinterin rivat.

## Kipinävahdin huolto

Huono käynnistyvyys tai tehon alentuminen saattaa johtua karstasta. Kipinävahdin verkko on tästä syystä puhdistettava aika ajoin.

1. Irrota kipinävahti pakoputkesta pihdeillä.
2. Puhdista verkko karstasta.
3. Tarkista verkon kunto ja vaihda tarvittaessa uuteen.
4. Paina kipinävahti pakoputkeen.

## 5. PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS

**HUOM! Poista aina polttoaine tankista, polttoaineletkuista ja kaasuttimesta ennen varastointia. Takuu ei korvaa vahinkoja, joita polttoaineen jääminen polttoainejärjestelmään on aiheuttanut.**

- **POLTTOAINE** Kuivaa tankki ja tyhjennä polttoaineletkut ja kaasutin.
- **VOITELU** Irrota sytytystulppa ja tiputa öljyä sylinteriin sytytystulpan reiästä. Ennen kuin asennat sytytystulpan takaisin paikalleen, vedä käynnistysnarusta muutaman kerran jotta öljy pääsee sylinterin seinämiin.
- **ILMANPUHDISTAJA** Irrota, puhdista ja asenna takaisin paikalleen (kts.ohje 10.tunnin huollosta)
- **SÄILYTYS** Säilytä kuivassa, puhtaassa ja pölyttömässä paikassa.