

Echo CS-501 SX -moottorisaha

POTKUA SIEVISSÄ KUORISSA

Ammattikäytössä yleissahan viittaa kantavat 50-kuutioiset ja hyvin varustellut sahamallit. Echo esittelee tähän luokkaan oman uutuutensa, CS-501 SX -mallin. Sahassa on jotain tuttua, mikä juontuu sen valmistajasta.

■ Teksti ja kuvat: Tommi Hakala
Testaus: Pasi Haavisto ja Tommi Hakala

Japanilaisen Yamabikon Suomessa ja Euroopassa tunnettuja sahamerkkejä ovat Echo ja Shindaiwa, joiden mallit perustuvat monilta osin samoihin komponentteihin. Suomen osalta on käynnissä mallistojen muuttuminen kokonaisuudessaan vain Echo-tuotemerkin alle Shindaiwan väistyessä vähitellen sivuun. Kokeilussa ollut CS-501 SX onkin hyvin tuttu muotoilultaan, sillä talvella 2013 kokeilussa ollut Shindaiwa 390 SX on hyvin samalla muotoilulla toteutettu. Kyseinen saha onkin jo korvaantunut vastaavalla Echon mallilla. Myös malli 452 on muuttunut Echoksi. Shindaiwojen varaosatoiminnoista vastaa Echon kanssa sama maahantuojaja, eli Teräosa Oy. Molempien jälkimarkkinointi jatkuu kuten aikaisemmin.

Hyvä varustelu

Koneviestin kokeiluun saatu 501 oli ensimmäisiä maahantuotuja yksilöitä. Varsinaisen myyntimallin varustelu ei ole vielä selvillä, mutta kokeilun saha oli riittävästi varusteltu. Käynnistystä keventävä puolipuristin, säädettävä öljypumppu, ja purukoppaan lukitut teräkiinnitysmutterit ovat plussaa. Teräketjun kiristin on hyvin käsillä

purukotelon kyljessä. Yhdistetty rikastin/puolikaasuvipu kaipaisi kuitenkin automaattisesti palautuvaa sammutinkatkaisijaa rinnalleen.

Sahan rungossa on optio kahvalämmittimen katkaisijalle, mutta ainakaan alkuvaiheessa tämä varuste ei kuulu Suomen mallistoon. Moottorikopassa on kuitenkin talviluukku, eli lämmintä ilmaa on johdettavissa kaasuttajalle. Kuten Echon suuremmissa CS-620-mallissa, kaasutintilaan johdetaan esipuhdistettua ilmaa käynnistinkotelolta. Samoin kaasutintilassa on yllättävän suuri aukko ylimääräisen ilman poistumiseksi, suoraan kaasuttimen alla. Ratkaisu tuntui toimivan ainakin kesällä, sillä puhdistimeen kertyi vain hienoa pölyä. Ilmanpuhdistimena on halkaistava ja vaalealla muoviverkolla suodatettava malli, joka on hyvä yleispuhdistin Suomen olosuhteisiin.

Moottoriosan runko on kevytmetallivalua, kahvarunko muovia. Kahvarungossa olevan polttoainesäiliön ulkopinta on lievästi läpinäkyvää muovia, joten polttoaineen määrän näkee kohtuudella. Tärinänvaimennus on kumityynyihin perustuva, jousivaimennettuihin

sahoihin tottuneelle se tuntui sormissa lievenä tärinä. Käynnistinlaite on perinteinen kova malli, joten puolipuristimen käyttö on etenkin kylmänä käynnistäessä tarpeen.

Lyhyt ja kevyt

Sahan ulkomitat ovat 50-kuutioisten sahojen kokoluokkaan pienet ja kahvaväli on varsin lyhyt. Etukahva on korkeahko, mikä karsinnassa kömpelöittää laipan liikuttamista rungon ylitse. Saha on kokoluokkaansa kevyt, tankit täynnä 13”-terävarustuksella vain 6 kiloa, mikä on lähes kilon vähemmän kuin Stihlin 261:n paino, ja 0,4 kiloa Husqvarnan 550 XPG -kahvalämmitteistä malliakin kevyempi.

Tehopainosuhteen osalta 501 häviää 550 XPG:lle vain vähän. Keveys onkin sahan valtti, ensiharvennuksella paljon karsivalle se tuntuu työpäivän saatossa. Vasta järeämissä metsissä ja paksumpioksaisissa männikoissä suuremmalle teholle on käyttöä.

Tehoa kuin 90-luvun klassikossa

Tarkalta kuutiotalavuudeltaan 50,2-kuutioisesta moottorista on pu-

ristettu tehoa maltilliset 2,57 kW. Se on hieman enemmän kuin esimerkiksi klassisen Husqvarnan 242 -mallin teho. Männän halkaisijan ja iskunpituuden suhteen saha vastaa Stihlin 261 -mallia. Kierrosherkkyyttä sahasa on mukavasti, maksimikierrokset ovat karsintaan kohtuulliset 13 500 k-min.

Vetoratas on irtomallinen 7-hampainen, jonka voi kuusikoissa vaihtaa halutessaan 8-hampaiseen versioon, jonka avulla saa mukavasti lisättyä ketjunopeutta. Testisahan laippa oli alkujaan reippaan pituinen 16”, 1,5 millin levyisillä vetolenkeillä ja 0.325-jaolla. Maahantuojan mukaan laippa muutetaan Suomeen sopivammaksi versioksi, testisahasella olikin koko ajan käytössä Oregonin 13”-terävarustus. Suomen varusteluksi testin päätyttyä ilmoitettiin sekä 16” että 13” terävarustusten sisältyminen vakiovarustukseen. Laipaksi sopii pienellä viilauksella Husqvarnojen laippa.

Hyvä perussaha monelle

Uusi Echo CS-501 on ketterä yleiskäyttöön sopiva saha, voimien puolesta sillä pärjää myös tukkirunkojen hakkuussa. Hinnaltaan saha asettuu Eurooppalaisten kilpailijoidensa alapuolelle, suositushinta on 649 euroa. Echoa myyvät Teräosa Oy:n jälleenmyyjät. ■



↑ Polttoainetankin ulompi osa on vaaleampaa ja lievästi läpinäkyvää muovia, polttoaineen määrän voi tarkistaa sen avulla. Tankkien korkit ovat pienen kohouman päällä, joten ennen korkin avausta on helppo pyyhkäistä sormella roskat pois.

Kiitämme & moitimme

➕ Kompakti koko ja keveys
Hyvä varustelu, kuten putoamattomat purukopan mutterit
Tasainen tehoalue

— Lievä tärinä
Etukahvan korkeus
Talvisarjaa ei ole saatavissa

Echon uuden 50-kuutioisen ammattilaisluokan sahamallin teho riittää tukkivahvuistenkin runkojen katkontaan.



↑ CS-501 on varsin napakan kokoinen ja solakkarunkoinen, etukahva on lievästi vino. Sammutinkatkaisin on metallinen HD-versio, puolikaasu/rikastinvipu muovilla päällystettyä metallia.



↑ Laipan muttereiden katoamattomuus perustuu teräslankakelillä varustettuihin muttereihin. Ketjun kiristysruuvi on heti muttereiden vieressä.



↑ Echon laipaksi käy yleislaippamalli, kunhan viilaa kiristimen reiät hieman soikeiksi.

Tekniset tiedot: Echo CS-501

Iskutilavuus	50,2 cm ³
Sylinterin halkaisija	44 mm
Iskunpituus	33 mm
Teho	2,57 kW
Maksimierrokset	13 500 k-min
Vetoratas	7-hamp./irto
Vakio laippa/ketjujako ja vetolenkin vahvuus	16"/0.325" - 1,5 mm
Polttoainesäiliö	0,5 l
Öljysäiliö l	0,28 l
Punnitut painot 13"-laipalla ja 0.325" terävarustuksella	
Tankit tyhjänä	5,5 kg
Tankit täynnä	6 kg
Valmistaja	Yamabiko Ltd
Valmistusmaa	Japani
Myyjä	Teräosa Oy jälleenmyyjineen www.echo.fi
Hinta (sis. alv 24 %)	649 euroa