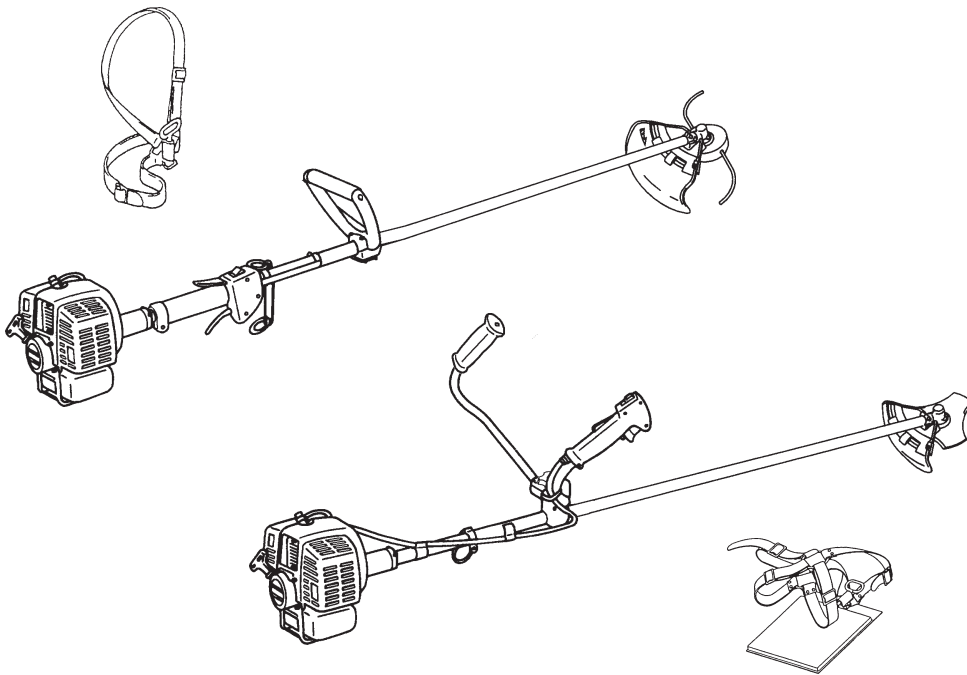


**ECHO**



## KÄYTTÖOHJE

**E C H O**

**S R M - 2 3 0 5**

**S R M - 2 4 5 5**

**SRM-2455S**



**CE**



• LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI



## JOHDANTO

ECHO-trimmerit/raivaussahat ovat kevyitä suorituskykyisiä bensiinikäyttöisiä laitteita, jotka on suunniteltu rikkaruohojen torjuntaan, nurmikon viimeistelyyn ja raivaukseen muutoin vaikeapääsyisillä alueilla. Silmukkakahvallinen versio on suunniteltu satunnaiskäyttäjille.

Tämä ohjekirja sisältää kokoamiseen, käyttöön ja huoltoon tarvittavat tiedot. Sinun tulee lukea tämä ohjekirja voidaksesi käyttää ECHO-tuotettasi tehokkaasti ja turvallisesti.







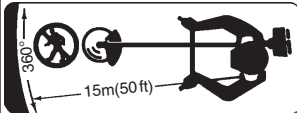







### HUOMAA

Tämä ohjekirja käsittelee SRM-2305/2455/2455S:n SILMUKKAKAHVA- ja U-KAHVAVERSIOITA.

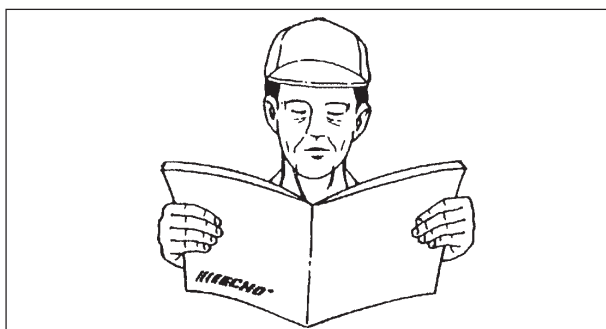
## SISÄLTÖ

Johdanto .....	3	Polttoaine .....	22
Tarrat ja symbolit .....	4	Käyttö .....	23
Turvallisuusohjeet .....	5	Huolto ja hoito .....	25
Turvallisuusohjeet (nylonsiima- leikkuupää).....	11	Vianetsintä .....	31
Turvallisuusohjeet (metalliterä) .....	14	Säilytys .....	32
Kuvaus .....	16	Erittelyt .....	33
Kokoaminen (silmukkakahvaversio) .....	18	"CE" vaatimustenmukaisuusvakuutus .....	34
Kokoaminen (U-kahvaversio) .....	21		

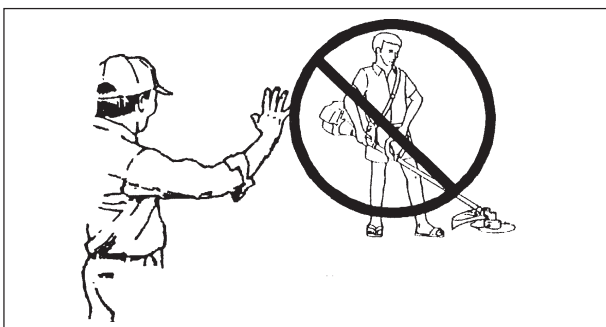
## TARRAT JA SYMBOLIT

Symbolin muoto	Symbolin kuvaus/käyttö	Symbolin muoto	Symbolin kuvaus/käyttö
	Lue käyttöohjeet huolellisesti		Metalliterien käyttö kielletty
	Tämä merkki yhdistettynä sanoihin varoitus ja vaara varoittaa tilanteesta, joka voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.		Varoitus, sivuttaisisku
	Vinoviivallinen ympyrä merkitsee symbolin kuvaaman toimenpiteen kieltoa		Leikkuuterän kiinnitys akselin enimmäisnopeus r/min
<b>VAROITUS</b>	VAROITUS osoittaa mahdollisen riskitilanteen, joka voi johtaa pieneen tai kohtalaiseen vammautumiseen.		Pidä sivulliset vähintään 15 m:n päässä
	Käytä silmä- ja kuulo-suojaimia sekä kypärää		Polttoaine- öljyseos
	Käytä turvakenkiä ja käsineitä		Kylmäkäynnistyspainike
	Hätäkatkaisin	<b>L</b>	Kaasuttimen säätö -matalien kierrosten seos
	Varoitus! Lentäviä esineitä	<b>H</b>	Kaasuttimen säätö -korkeiden kierrosten seos
	Käyttö ilman suojusta kielletty	<b>T</b>	Kaasuttimen säätö -joutokäyntinopeus
		<b>HUOMAA</b>	Oheinen sanoma antaa vihjeitä laitteen käyttöön, hoitoon ja huoltoon.

# TURVALLISUUSOHJEET



Käyttöohje



Käytä suojalaseja



1. Kuulonsuojaimet

2. Korvatulpat

## KOULUTUS

### VAROITUS VAARA

TRIMMERIT JA RAIVAUSSAHAT VOIVAT HEITTÄÄ PIENIÄ KIVIÄ, SORAA, LASIA, METALLI- JA MUOVIESINEITÄ, KUTEN MYÖS LEIKATTAVAA MATE-RIAALIA. LUE NÄMÄ TURVALLISUUSOHJEET HUOLELLISESTI. SEURAA KÄYTTÖOHJEESSA ANNETTUJA OHJEITA.

**Älä salli laitteen käyttöä ilman asianmukaista koulutusta ja suojaruustusta.**

Lue käyttöohje huolellisesti. Tutustu perusteellisesti laitteen säätimiin ja asianmukaiseen käyttöön.

Opettele pysäyttämään laite ja sammuttamaan moottori.

Opettele vapautumaan valjaista nopeasti.

Älä koskaan anna kenenkään käyttää laitetta ilman asianmukaista neuvontaa.

- Jos sinulla on kysyttävää tai ongelmia, käänny ECHO-edustajan puoleen.

## SILMIEN SUOJAUS

Käyttäjän tulee käyttää suojalaseja, ei vain laitteen sin-koamien esineiden varalta, vaan myös ilmassa olevan pölyn, siemenien ja siitepölyn mahdollisesti aiheuttamien silmätulehdusten varalta.

Suojalasejen alla voidaan käyttää silmälaseja.

Myös vaara-alueen ulkopuolelle ulottuvalla riskialueella olevien henkilöiden tulisi suojata silmänsä.

## KUULON JA KORVIEN SUOJAUS

Pitempi altistus kovalle melulle voi aiheuttaa kuulon heik-kenemisen tai menetyksen.

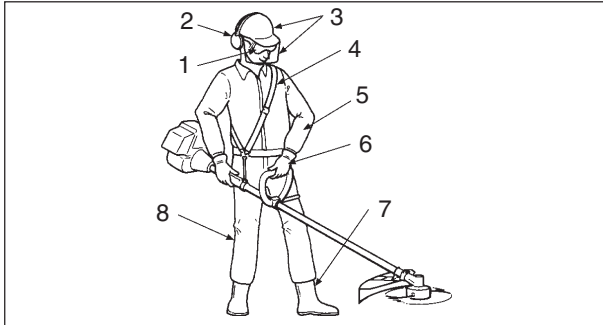
Käytä sopivia suojaruusteita, kuten kuulonsuojaimia tai korvatulppia, suojaamaan epämiellyttävän kovalta ääneltä.



## SUOJAVAATETUS

Valitse housut, paita ja pusero, jotka istuvat hyvin ja joissa ei ole nyörejä, koristeita tai riippuvia hihnoja, jotka voisivat jäädä kiinni laitteeseen tai kasvillisuuteen. Älä käytä solmioita, löysiä vaatteita tai koruja. Pidä vaatteet napitettuina tai vetoketjut kiinni ja paidanhelmat housujen sisällä. Kerää hiukset olkapäiden yläpuolelle.

Käsineiden käyttö suojaa ihoa ärsyttäviltä kasveilta, kuten myrkkymuratilta. Pehmeät nahkaiset työkäsiineet saattavat myös parantaa otettasi.



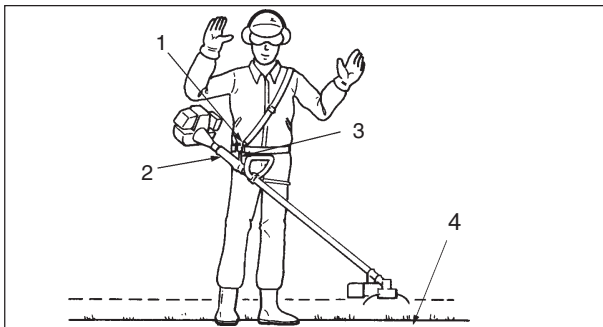
- |                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Suojalasit               | 5. Hyvinistuvat vaatteet       |
| 2. Kuulonsuojaimet          | 6. Turvakäsineet               |
| 3. Pään ja kasvojen suojaus | 7. Tukevat kengät tai saappaat |
| 4. Olkavaljaat              | 8. Pitkät housut               |

## LISÄSUOJAUS

Heinänuhusta (Rhinitis) kärsivät voivat käyttää kertakäyttöistä hengityksensuojainta suojaamaan allergisoivilta hiukkasilta.

**VAROITUS ⚠ VAARA**

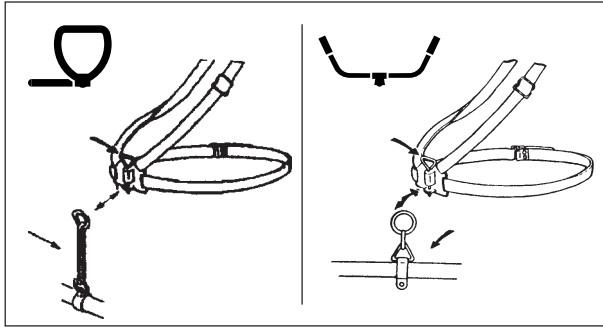
**KÄYTÄ PÄÄN, SILMIEN JA KUULON SUOJAUKSEN LISÄKSI MYÖS SUOJAAVIA VAATTEITA, TURVAKÄSINEITÄ JA KENKIÄ SUOJAAMAAN JALKOJASI JA VARTALOASI SINKOILEVILTA ESINEILTÄ JA PARANTAMAAN PITOJA LIUKKAILLA PINNOILLA. ÄLÄ KÄYTÄ SOLMIOITA, KORUJA TAI VÄLJIÄ RIIPPUVIA VAATTEITA, JOTKA VOIVAT JÄÄDÄ KIINNI LAITTEeseen. ÄLÄ KÄYTÄ AVOKÄRKISIÄ KENKIÄ ÄLÄKÄ TYÖSKENTELE PALJAIN JALLOIN TAI SÄÄRIN. JOISSAKIN TILANTEISSA KASVOJEN JA PÄÄN TÄYDELLINEN SUOJAUS VOI OLLA TARPEEN. RASKAAMMASSA RAIVAUSTYÖSSÄ METALLITERÄLLÄ (VAIN U-KAHVAVERSIO) SUOSITELLAAN METSURINHOUJUN TAI SÄÄRISUOJAIMIEN KÄYTTÖÄ.**



- Tasapainota laite niin, että leikkuupää liikkuu maanpinnan suuntaisesti.**
- |                                    |
|------------------------------------|
| 1. Olkavaljaiden pikairrotus-sokka |
| 2. Kaasuliipaisin                  |
| 3. Ripustuspiste                   |
| 4. Maanpinta                       |

## VALMISTELU

Käytä olkavaljaita, kun sitä tässä käyttöohjeessa edellytetään tai suositellaan. Säädä sekä hihnoja että laitteen ripustuspistettä siten, että laite riippuu leikkuupää muutama sentin korkeudella maasta. Leikkuupään ja maanpinnan tulisi olla kaikkiin suuntiin yhdensuuntaiset. Ripusta laite oikealle puolelle kuvan mukaisesti.



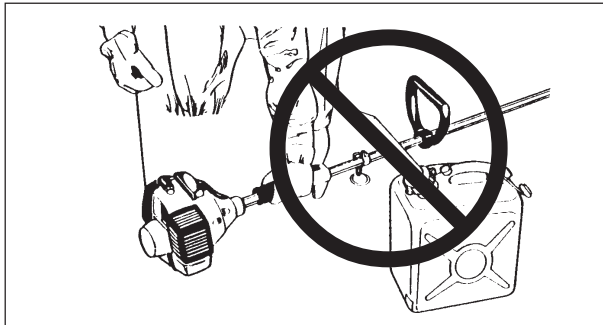
- a) Liu'uta ripustuspistettä ylös ja alas putkea pitkin löytääksesi tasapainon. Kierrä kiristintä leikkuupään ja suojuksen suuntaamiseksi. Mikäli ripustuspiste on vapaasti pyörivää tyyppiä, laitteella saattaa olla taipumusta sivuttaiskallisteluun. Leikkuupää ja suojus tulee silloinkin suunnata pitkittäissuunnassa.
- b) Tasapainotus ja suuntaus, kuten edellä, saattavat vaatia kiristimen uudelleenasetuksen ja olkahihnan säädön. Jokainen leikkuupää- ja suojustyyppi saattaa myös vaatia oman tasapainotuksensa.

### HUOMAA

Henkilön koko saattaa vaikuttaa tasapainon säätöön. Tasapainotus ei välttämättä onnistu joillakin henkilöillä ja joillakin ECHO-laitteilla. Mikäli tasapainotus ei onnistu, pyydä apua ECHO-huoltoedustajaltasi.

### VAROITUS VAARA

**ECHO-TRIMMERIT JA RAIVAUSAHAT ON SUUNNITELTU SOVELTUMAAN MONENKOKOISILLE KÄYTTÄJILLE, MUTTA SAATTAA OLLA, ETTEI SÄÄTÖVARA RIITÄ HYVIN PITKILLE HENKILÖILLE. ÄLÄ KÄYTÄ LAITETTA, MIKÄLI LEIKKUUPÄÄ OSUU JALKOIHISI LAITTEEN RIIPPUESSA OLKAHIHNASTAAN.**



Älä käynnistä moottoria tankkauspaikan lähellä.

### POLTTOAINE

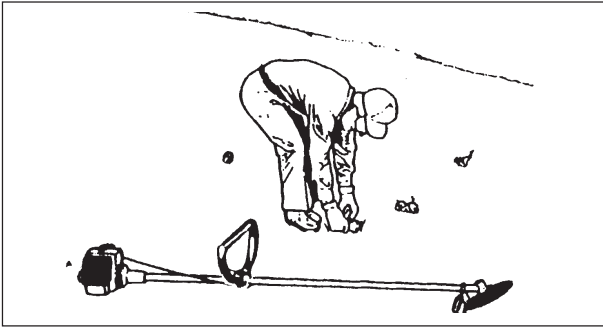
on herkästi syttyvää.

- a) Käytä asianmukaista polttoaineastiaa.
- b) Älä tupakoi äläkä käsittele avotulta tai kipinöitä polttoaineen lähetyvillä.
- c) Polttoainetakissa saattaa olla painetta. Kierrä tankin korkkia aina varovasti auki ja odota paineen tasaantumista ennen korkin irrottamista.
- d) Täytä tankki ulkosalla paljaan maan päällä ja kiristä korkki huolella. Älä kaada polttoainetta sisätiloissa.
- e) Pyyhi polttoaineroisheet laitteen pinnalta. Siirry vähintään 3 metriä tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistämistä.
- f) Älä koskaan tankkaa moottorin ollessa kuuma tai moottorin käydessä.
- g) Älä säilytä polttoainetta laitteen tankissa, sillä polttoainevuoto voi aiheuttaa tulipalon.



### FYYSINEN KUNTO

Sinun tulee olla hyvässä psyykkisessä ja fyysisessä kunnossa. Älä käytä laitetta, mikäli olet alkoholin tai lääkkeiden tai jonkin muun näköön, motorikkaan tai harkintakykyyn vaikuttavan aineen vaikutuksen alainen.



## ALUEEN JA LAITTEIDEN TARKASTUS

Tutki alue ennen laitteen käyttöä. Poista mahdollisesti sinkoilevat esineet. Muista vältettävät esteet.

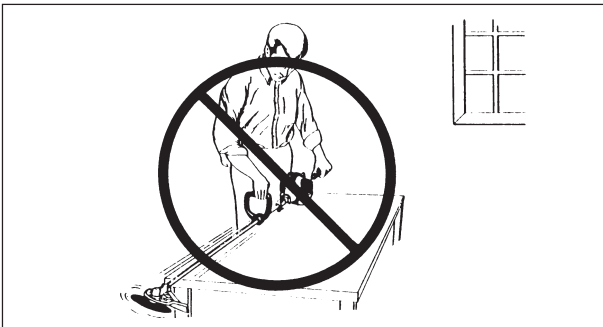
Tutki laite ennen sen käyttöä. Tee vain käyttöohjeessa neuvottuja huolto- ja säätötoimenpiteitä. Älä yritä korjata laitetta ilman asianmukaisia ohjeita. Laitetta tulisi huoltaa vain koulutettujen ECHO-edustajien huoltomiesten asianmukaisin työkaluin.

Varmista että:

- Moottorista ei vuoda polttoainetta.
- Kiinnikkeet ovat kireällä ja kaikki tallella.
- Äänenvaimennin on hyvässä kunnossa.
- Laitteessa on käytettävään leikkuupäähän sopiva varustus - suojus, kahvat, olkahihna ym.
- Leikkuupää on asianmukaisesti kiristetty.

**VAROITUS**  **VAARA**  
HUOLIMATON SOVITUS AIHEUTTAA LEIKKUUPÄÄN IRTOAMISEN.

**ÄLÄ KOSKAAN KÄYNNISTÄ MOOTTORIA, MIKÄLI VOIMANSIIRTOAKSELI EI OLE PAIKOILLAAN ESTÄMÄSSÄ MOOTTORIN YLIKIERROKSIA TAI KYTKIMEN IRTOAMISTA.**



## YLEISTÄ KÄYTÖSTÄ

**Älä käytä moottoria sisällä tai huonosti tuuletetussa tilassa.**

Moottorin pakokaasut sisältävät tappavan myrkyllistä hiilimonoksidia.

Älä käytä kulunutta tai vaurioitunutta leikkuupäätä.

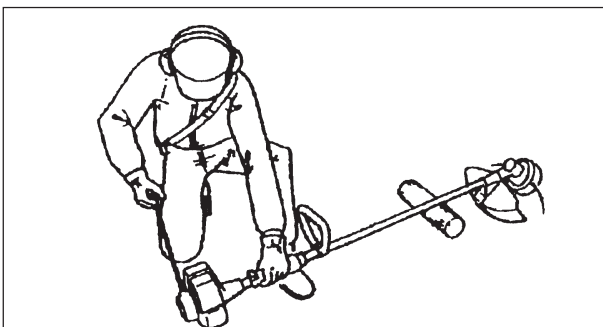
Älä käytä kuormittamatonta moottoria täydellä kaasulla.

Älä koske leikkuupäällä kalliioihin, kiviin, kantoihin tai muihin vieraisiin esineisiin.

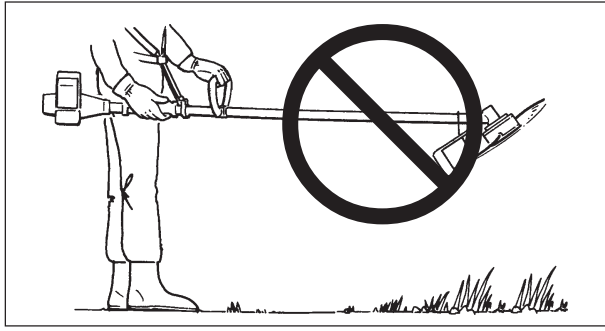
Mikäli leikkuupää osuu esteeseen, pysäytä moottori välittömästi ja tutki leikkuupää vaurioiden varalta.

Aseta laite maahan avoimelle paikalle ja aseta säätimet käynnistysasentoon. Varmista, ettei leikkuupää kosketa maahan tai muuhun esteeseen.

Pidä laitteesta lujasti kiinni, ettet menetä otettasi sen käynnistyessä. Älä käynnistä laitetta ilmassa tai olkahihnan varassa. Laite saattaa heilahtaa jalkaasi tai muuhun esteeseen, jos menetät otteesi.



**Käynnistä maassa leikkuupää vapaana.**



Älä nosta leikkuupäätä polven korkeutta ylemmäs. Korkeammalle nostettuna leikkuupää on suuremmassa linjassa kasvoihisi. Sinkoavat esineet voivat osua kasvoihisi ja silmiisi.

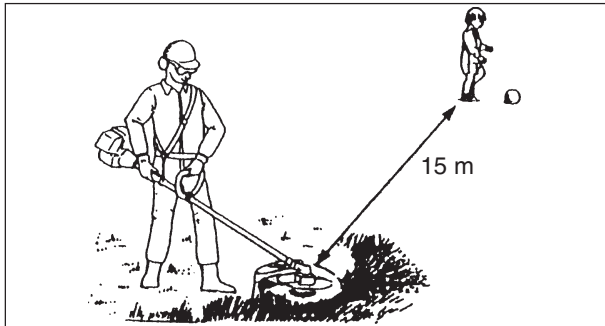
Käytä suositteluja suojavarusteita.

Älä koskaan käytä laitetta ilman asianmukaisia suojuksia, olkahihnaa ja muita suojalaitteita.

Älä koskaan käytä laitetta ilman hyvää näkyvyyttä ja valoa.

Älä päästä ketään kanssasi VAARA-ALUEELLE. Vaara-alue on säteeltään 15 m.

Vaadi, että RISKIALUEELLA olevat henkilöt suojaavat silmänsä sinkoavien esineiden varalta. Mikäli laitetta on käytettävä suojaamattomien ihmisten lähellä, käytä laitetta matalilla kierroksilla riskin vähentämiseksi.



Varmista, että työskentelyalueella ei ole lapsia, sivullisia tai lemmikkieläimiä. Pidä lapset, sivulliset ja työtoverit ruohotrimmerien/raivaussahojen 15 m:n säteen ulkopuolella.

Pysäytä moottori ennen kuin poistut koneen luota. Lapset eivät saa käyttää laitetta. Pysäytä moottori siirtyessäsi työskentelyalueelta toiselle.

Jos sinua lähestytään, pysäytä moottori ja leikkuupää välittömästi. Pidä kätesi ja vartalosi palovammojen välttämiseksi etäällä äänenvaimentimesta moottorin ollessa kuuma.

### **VAROITUS** **VAARA**

**KAIKKIEN RISKIALUEELLA OLEVIEN HENKILÖIDEN PITÄÄ SUOJATA SILMÄNSÄ. SILMÄVAURIODEN VAARA PIENENEETÄISYYDEN KASVAESSA.**

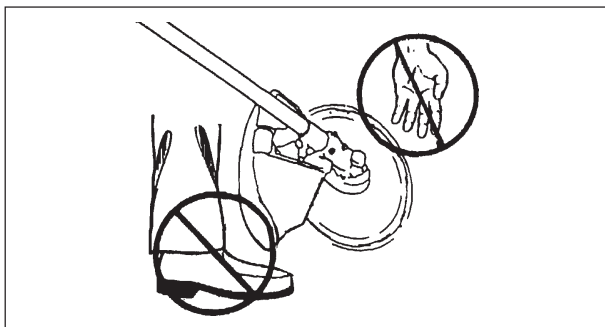


Pysäytä välittömästi, mikäli laite alkaa tärinästä tai värähdellä.

Äkillinen tärinä on merkki mahdollisesta vaarallisesta ongelmasta, kuten rikkiäinen vauhtipyörä, kytkin tai leikkuupää, tai irrallisista osista.

Älä käytä laitetta ennen kuin ongelma on asianmukaisesti selvitetty ja korjattu.

**Äkillistä tärinää?  
Pysäytä välittömästi!**



Kun laite on sammutettu, varmista että leikkuupää on pysähtynyt ennen kuin laite lasketaan maahan.

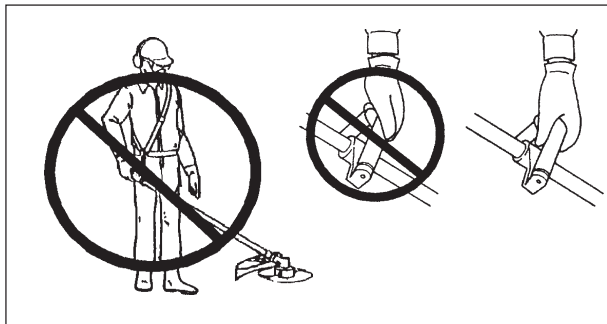
Leikkuupää voi aiheuttaa loukkaantumisen jatkaessaan pyörimistä moottorin pysäytyksen tai kaasuvivun päästämisen jälkeen.

Mikäli leikkuupää pyörii kaasun vapauttamisen jälkeen, kaasutin on säädettävä. Seuraa tämän käyttöohjeen ohjeita säätääksesi kaasuttimen itse tai säädätä kaasutin ECHO-edustajallasi.

**Pidä jalat ja kädet loitolla, kunnes pyöriminen lakkaa.**

Kaikki tässä käyttöohjeessa selostetut ylläpitotoimet ja säädöt tulee sinun tai ECHO-huoltoedustajasi suorittaa ajallaan.

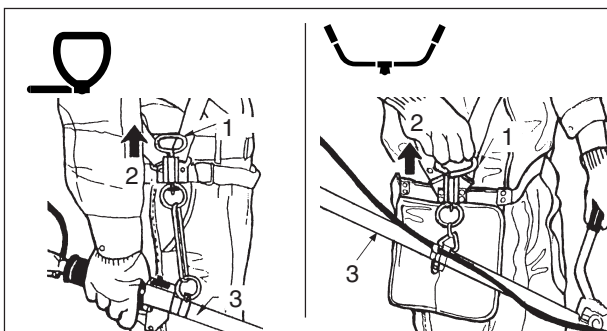
Kaikki vaadittavat huollot ja korjaukset on suoritettava ECHO-huoltoedustajalla. Älä koskaan yritä käyttää vajaa-kuntoista tai omatoimisesti muutettua laitetta.



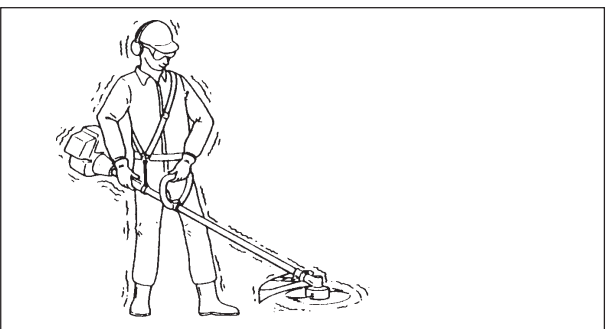
Käytä kahvoja aina molemmin käsin. Älä työskentele yhdellä kädellä.

Pidä kahvoista aina kiinni sormet ja peukalo niiden ympärille kierrettynä.

**Älä työskentele yhdellä kädellä.**



1. Pikairrotussokka
2. Vedä ulos
3. Akseliputki

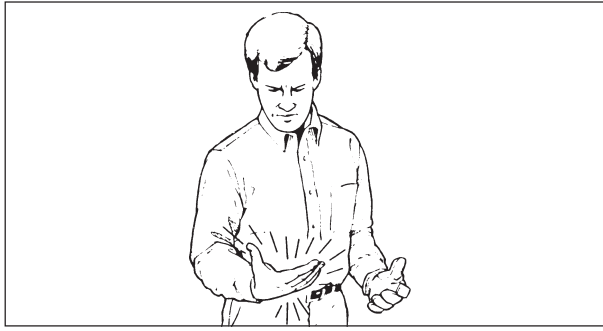


**VAROITUS** **VAARA**  
HÄTÄTILANTEESSA KÄYTÄ OLKAKAHDAN  
PIKAIRROTUSSOKKAA VAPAUTUAKSESI  
LAITTEESTA.

## TÄRINÄ JA KYLMYYS

Joillakin henkilöillä esiintyvän ns. valkosormisuuden uskotaan aiheutuvan altistuksesta tärinälle ja kylmälle. Altistus tärinälle ja kylmälle saattaa aiheuttaa pistelyä ja polttavaa tunnetta, joita seuraavat värin pakeneminen sormista ja tunnottomuus. Koska oireet laukaisevan vähimmäisaltistuksen määrää ei tunneta, seuraavia varoitimenpiteitä suositellaan vakavasti.

- Pidä kehosi lämpimänä, varsinkin pää, kaula, jalat, nilkat, kädet ja ranteet.
- Pidä verenkiertoa yllä tekemällä voimakkaita käsi-varsiiliikkeitä taukojen aikana ja välttämällä tupakointia.
- Rajoita työskentelyaikaa. Tee päivittäin myös töitä, jotka eivät vaadi trimmerin tai muiden kädessä pidettävien moottorityökalujen käyttöä.
- Mikäli tunnet epämukavuutta, punoitusta ja sormien turvotusta, joita seuraa valkeneminen ja tunnon katoaminen, keskustele lääkärisi kanssa ennen enempää altistusta kylmälle ja tärinälle.



**Kipua tai tunnottomuutta sormissa?  
Mene välittömästi lääkäriin!**

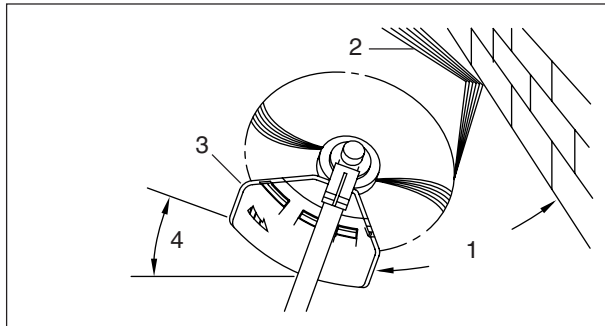
## TOISTUVAN RASITUKSEN VAMMAT

Sormien, käsien, käsivarsien ja olkapäiden lihasten ja jänteiden yllirasituksen uskotaan voivan aiheuttaa arkuutta, tunnottomuutta, heikkouden tunnetta ja voimakasta kipua näille alueille. Tiedetyt toistuvat kädenliikkeet saattavat aiheuttaa suuren riskin toistuvan rasituksen vammoille (RSI).

Vähentääksesi RSI -riskiä, menettele seuraavasti:

- Vältä käyttämästä rannettasi taipuneessa, venyneessä tai kiertyneessä asennossa. Pyri aina pitämään ranteesi suorina. Käytä siis tarttumiseen koko kättä, ei vain peukaloa ja etusormea.
- Pidä ajoittain taukoja toistuvien liikkeiden vähentämiseksi ja käsien lepuuttamiseksi. Vähennä toistoliikkeiden nopeutta ja voimaa.
- Tee käsi- ja käsivarsilihaksia vahvistavia harjoituksia.
- Lopeta välittömästi moottorityökalujen käyttö ja keskustele lääkärisi kanssa jos tunnet pistelyä, tunnottomuutta tai kipua sormissa, käsissä, ranteissa tai käsivarsissa. Mitä aiemmin RSI/CTS diagnosoidaan, sitä todennäköisemmin pysyvät hermo- ja lihasvauriot kyetään estämään.

## TURVALLISUUSOHJEET (NYLONSIIMALEIKKUUPÄÄ)



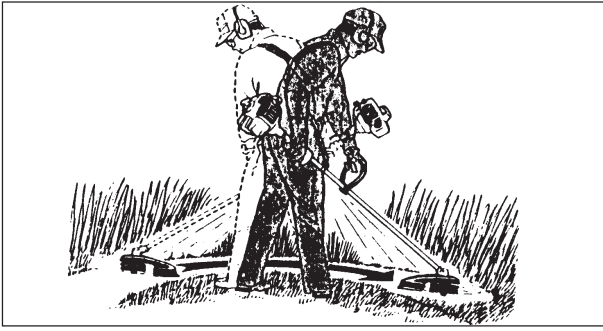
1. Kulma seinään
2. Leikkuujäte
3. Leikkaava puoli nostettuna
4. Kulma maahan

Kuvatut perusleikkuutavat ovat: trimmaus, niitto, kuorinta ja rajaus. Ne suoritetaan seuraavasti:

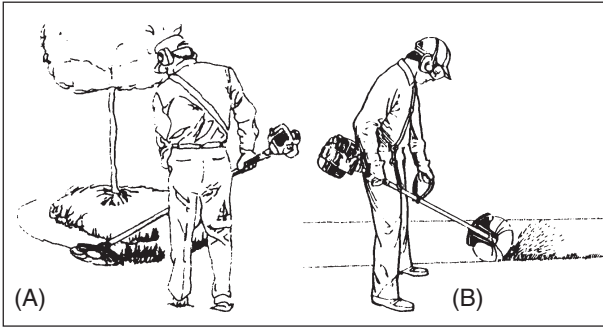
**TRIMMAUS:** Trimmeri ohjataan varovasti kiinni leikattavaan materiaaliin. Kallista leikkuupäätä hieman suunnataksesi leikkuujätteen itsestäsi pois päin. Mikäli leikataan jonkin esteen, kuten aidan, seinän tai puun vierellä, lähesty estettä kulmasta, jossa esteestä kimpoava jätte lentää sinusta pois päin.

Liikuta leikkuupäätä hitaasti, kunnes ruoho leikkautuu aivan esteen vierestä, mutta älä anna langan koskettaa esteeseen. Mikäli trimmaat verkko- tai ketjuaidan vierellä, ole varovainen, sillä verkkoaita katkaisee liian pitkälle työnnetyn langan.

Trimmaus voidaan suorittaa leikkaamalla rikkaruohojen tyvet yksi kerrallaan. Aseta nylonlankaleikkuri lähelle tyveä, ei koskaan korkeammalle, sillä se voi saattaa ruohot värisemään ja takertumaan langan ympärille. Suoraan läpi rikkaruohojen leikkaamisen sijaan käytä vain leikkulangan päätä ja etene hitaasti tyvi kerrallaan.



**NIITTO:** Laajojen ruohikkoalueiden leikkaaminen pyyhkäisemällä tai heiluttamalla trimmeriä laajassa tasokaaressa. Käytä tasaisia, rauhallisia liikkeitä, älä yritä hakata tai pilkkoa ruohoa. Kallista leikkuupäätä suunnaksesi leikkuujätteen niittoliikkeellä pois itsestäsi. Tee paluuliike niittämättä ruohoa. Mikäli olet hyvin suojautunut eikä suuntaasi lentävä leikkuujäte haittaa, voit niittää molempiin suuntiin.

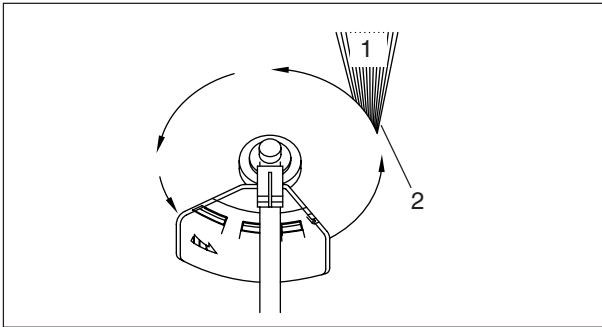


(A): Kuorinta

(B): Rajaus

**KUORINTA ja RAJAUS:** Molemmat tehdään leikkuupäätä jyrkästi kallistettuna. Kuorinta on pintakasvillisuuden poistoa jättäen maan paljaaksi. Rajaus on jalkakäytävälle ja ajoteille levinneen ruohon poistamista. Pidä sekä kuorinnan että rajauksen aikana laitetta jyrkässä kulmassa sellaisessa asennossa, että leikkuujäte ja irronnut maa- ja kiviaines eivät pääse kovalta pinnalta kimmotessaankaan osumaan sinuun.

Vaikka kuvissa näytetään kuorinnan ja rajauksen suoritus, jokaisen käyttäjän tulee itse hakea kokoonsa ja leikkuuolosuhteisiin soveltuvat työskentelykulmat.




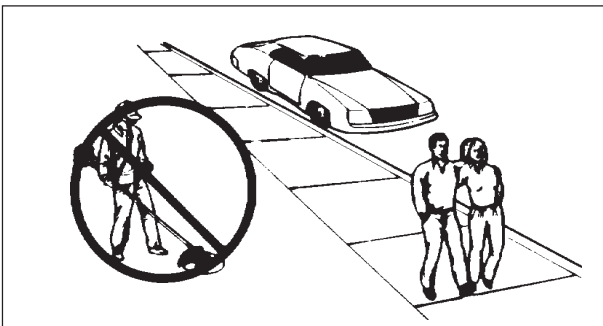
Lähes kaikessa leikkaamisessa on hyvä kallistaa nylonleikkuria niin, että kosketus tapahtuu kehän sillä osalla, missä lanka liikkuu sinusta poispäin (katso kuvaa). Tämän tuloksena leikkuujäte sinkoaa sinusta poispäin.

Leikkuupään väärään suuntaan kallistaminen sinkoaa jätteen sinua kohti. Mikäli nylonlankaleikkuria pidetään maan suuntaisesti niin, että leikkaamista tapahtuu koko kehän matkalla, jätteet sinkoavat sinua kohti, vastus jarruttaa moottoria ja lankaa kuluu runsaasti.


**Nylonlankapää tai kiekko pyörii vastapäivään. Leikkaava osa on suojuksen vasemmalla puolella.**

1. Leikkuujäte
2. Leikkaa tällä puolella.

**VAROITUS**  **VAARA**  
**KÄYTÄ VAIN JOUSTAVAA, EI-METALLISTA, KIORITZ CORPORATIONIN SUOSITTELEMAA LANKAA.**

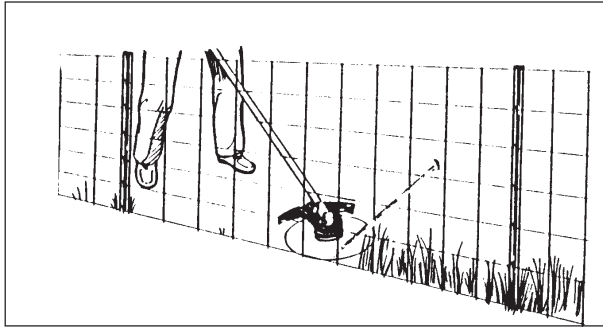


**Älä trimmaa autojen tai jalankulkijoiden lähellä.**

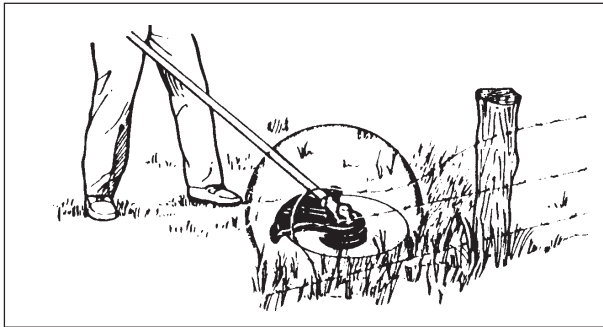
**VAROITUS**  **VAARA**  
**OLE ERITYISEN VAROVAINEN TYÖSKENNELLESSÄSI PALJAILLA ALUEILLA JA SORALLA, SILLÄ LANKA VOI SINGOTA PIENIÄ KIVIÄ SUURILLA NOPEUKSILLA. LAITTEEN SUOJUS EI PYSÄYTÄ ESINEITÄ, JOTKA POMPPAAVAT TAI KIMPOAVAT KOVILTA PINNOILTA.**

Suojaa aina silmäsi sinkoilevilta esineiltä. Esineet voivat pomppata sinua kohti maasta suojuksen alta tai kimmuta mistä tahansa läheisestä kovasta pinnasta.

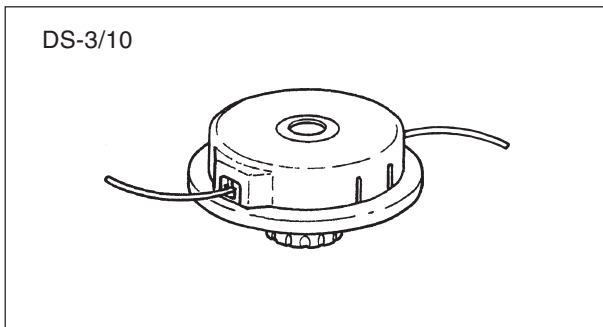
Älä trimmaa suurilla nopeuksilla liikenneväylien teiden lähellä tai paikoissa, missä on jalankulkijoita. Jos sinun on trimmattava alueilla, joilla on ihmisiä riskialueella, käytä hiljaista nopeutta painamalla kaasua vain osittain. Älä käytä täyskaasua.



Verkkoaitaan työnnetty lanka katkeaa.



Vältä piikkilankoja




Älä työnnä lankaa sitkeisiin rikkaruohoihin, puihin tai verkkoaitoihin. Langan työntäminen kanaverkkoon, ketjuaitaan tai tiheään kasvillisuuteen voi aiheuttaa katkenneiden langanpäiden lentämisen käyttäjää kohti. Oikea tapa on leikata esteeseen asti, kuten edellä on mainittu, mutta lankaa ei saa koskaan työntää esteeseen tai sen läpi. Älä leikkaa esteen lähelle.


**VAROITUS**  **VAARA**  
**PYSÄYTÄ AINA MOOTTORI LEIKKUUPÄÄN TUKKEUTUESSA. ÄLÄ YRITÄ POISTAA TUKOKSEN AIHEUTTAJAA MOOTTORIN KÄYDESSÄ. LEIKKUUPÄÄN PYÖRIMINEN TUKOSTA POISTETAESSA VOI JOHTAA VAMMAUTUMISEEN.**

**VAROITUS**  **VAARA**  
**ÄLÄ TRIMMAA ALUEILLA, JOILLA ON KATKENNEITA PIIKKILANKOJA. POISTA RIKKINÄISET LANGANPÄTKÄT TAI JÄTÄ RUNSAASTI TILAA LANKOJEN LÄHISTÖLLE. KÄYTÄ ASIANMUKAISIA SUOJAVARUSTEITA. ÄLÄ LEIKKAA ELLET KUNNOLLA NÄE LEIKKUUPÄÄTÄ.**

#### KÄYTÄ OIKEITA LEIKKUUPÄITÄ

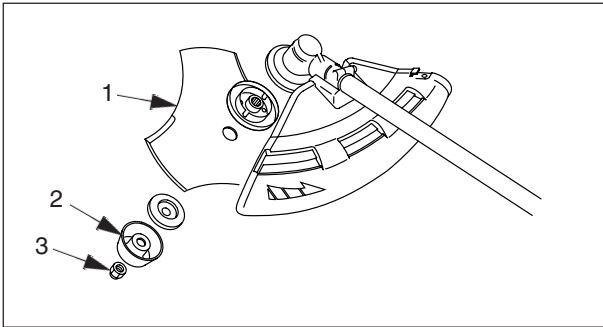
**VAROITUS**  **VAARA**

- LEIKKUUPÄIDEN HUOLIMATON KÄYTTÖ VOI JOHTAA VAKAAN VAMMAUTUMISEEN. LUE TÄMÄN KÄYTTÖOHJEEN KAIKKI TURVALLISUUSOHJEET JA NOUDATA NIITÄ.
- KÄYTÄ VAIN KIORITZ CORPORATIONIN SUOSITTELEMIA LEIKKUUPÄITÄ.

**VAROITUS**  **VAARA**  
**LIIKA NYLONLANKA KATKAISUTERÄN ULKOPUOLELLA SAATTAA LENTÄÄ POIS KÄYNNISTETTÄESSÄ LEIKKURIA LANGAN PITUUDEN SÄÄDÖN JÄLKEEN.**

**VAROITUS**  **VAARA**  
**KÄYTÄ VAIN NYLONLANKAA. ÄLÄ KÄYTÄ MINKÄÄNTYYPPIÄ METALLILANKOJA.**

# TURVALLISUUSOHJEET (METALLITERÄ)



1. Terä

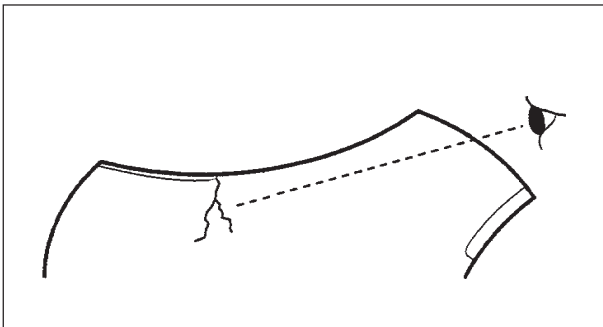
2. Kuppi

3. Mutteri

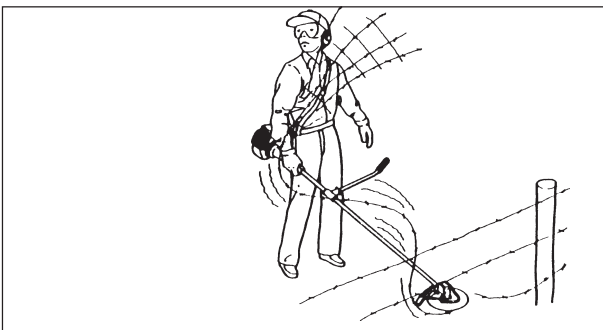
## KÄYTÄ OIKEAA TERÄÄ

### VAROITUS VAARA

- KÄYTÄ METALLITERÄÄ AINA U-KAHVAKONEESSA SOPIVASTI SUOJATTUNA
- TERIEN HUOLIMATON KÄYTTÖ VOI JOHTAA VAKAAN VAMMAUTUMISEEN. LUE TÄMÄN KÄYTTÖOHJEEN KAIKKI TURVALLISUUSOHJEET JA NOUDATA NIITÄ.
- KOLMESAKARAINEN TERÄ ON SUUNNITELTU ERITYISESTI RIKKAKASVIEN JA RUOHON LEIKKAAMISEEN. VÄLTTÄÄKSESI TAKAPOTKUSTA TAI TERÄN MURTUMISESTA AIHEUTUVIA VAMMOJA ÄLÄ KÄYTÄ KOLMISAKARAISTA TERÄÄ PENSAIKKOIHIN TAI PIENIIN PUIHIN. KÄYTÄ PENSAIKKOIHIN TAI PIENIIN PUIHIN PYÖRÖSAHANTERÄÄ.
- KÄYTÄ VAIN KIORITZ CORPORATIONIN SUOSITTELEMIA LEIKKUUPÄITÄ.



**Tutki terät ennen käyttöä.**

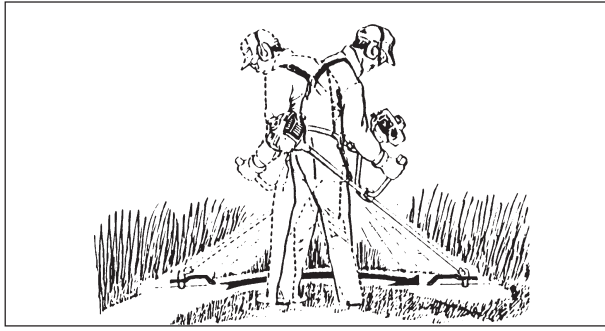


**Piikkilangat saattavat tarttua terään ja lentää ympäriinsä.**

### VAROITUS VAARA

MURTUNEEN METALLITERÄN PALASET SAATAVAT LENTÄÄ POIS KÄYTÖN AIKANA. TUTKI METALLITERÄT MURTUMIEN VARALTA AINA ENNEN KÄYTTÖÄ. HÄVITÄ MURTUNEET TERÄT, VAIKKA MURTUMA OLISI PIENIKIN. MURTUNEET TERÄT VOIVAT JOHTUA VÄÄRINKÄYTÖSTÄ TAI VIRHEELLISESTÄ TEROITUKSESTA.

- Käytä aina työhön sopivaa terää.
- Älä kosketa terällä kallioita, kiviä, kantoja tai muita vieraita esineitä.
- Älä leikkaa terällä maahan.
- Mikäli terä iskeytyy esteeseen, pysäytä moottori välittömästi ja tutki terä vaurioiden varalta.
- Älä työskentele tylsällä, vääntyneellä, murtuneella tai värvirheellisellä terällä tai kiinnitysmutterin ollessa kulunut tai vaurioitunut.
- Älä käytä kuormittamatonta moottoria täyskaasulla.
- Poista työskentelyalueelta kaikki vieraat esineet.
- Älä käytä raivaussahaa ilman olkavaljaita ja suojusta.




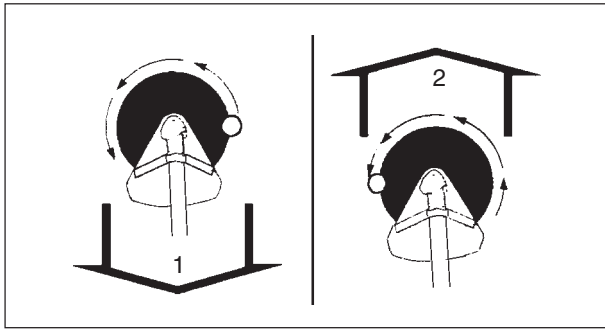
**RIKKARUHOJEN NIITTO:** Leikkaaminen heiluttamalla leikkuupäätä tasokaassa. Näin voidaan nopeasti raivata laajoja ruohikko- ja rikkakasvialueita. Niittoa ei tulisi käyttää suuriin, sitkeisiin rikkakasveihin tai puihin kasvustoihin.

Mikäli leikkuupää jää kiinni nuoreen puuhun tai pensaseen, älä yritä vivuta leikkuupäätä irti, koska se vaurioittaa leikkuupäätä.

Sammuta sen sijaan moottori ja työnnä puuta tai pensasta vapauttaaksesi terän.

Älä käytä murtunutta tai vaurioitunutta terää.

**VAROITUS**  **VAARA**  
**PYSÄYTÄ AINA MOOTTORI LEIKKUUPÄÄN TUKKEUTUESSA. ÄLÄ YRITÄ POISTAA TUKOKSEN AIHEUTTAJAA MOOTTORIN KÄYDESSÄ. LEIKKUUPÄÄN PYÖRIMINEN TUKOSTA POISTETTAESSA VOI JOHTAA VAMMAUTUMISEEN.**




1. Työntö 2. Veto

**Pyörimissuunta vastapäivään**



**Takapotku**

## REAKTIOVOIMAT

**VAROITUS**  **VAARA**  
**VARMISTU, ETTÄ YMMÄRRÄT TÄSSÄ ESITETYT REAKTIOVOIMAT: TYÖNTÖ, VETO JA TAKAPOTKU, JA MITEN NÄMÄ VOIMAT SAATTAVAT VAIKUTTAA TASAPAINOOSI LAITETTA KÄYTTÄESSÄSI.**

**TYÖNTÖ.** Käyttäjä saattaa tuntea laitteen työntävän itseään kohti leikatessaan oikealla olevaa kohdetta. Mikäli hän ei saa pidettyä terää leikkausasennossa, saattaa seurata takapotku terän työntyessä ulos kauimmaisten leikkaavien hampaiden kohdalta. Terä "potkaisee" sivusuunnassa.

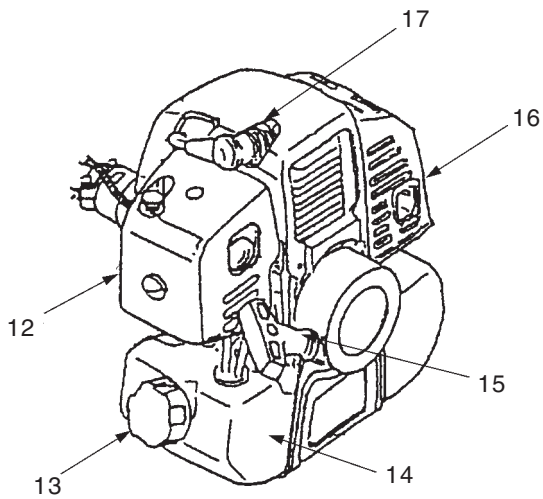
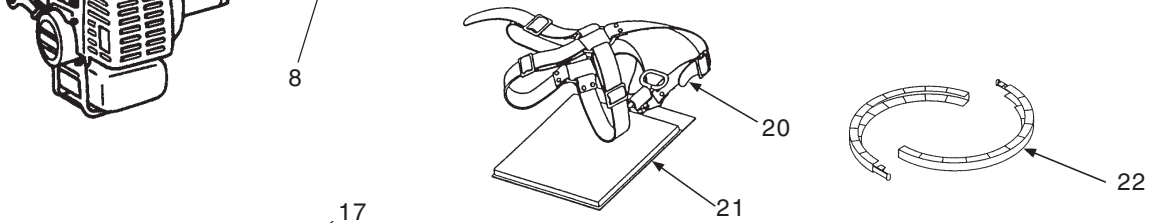
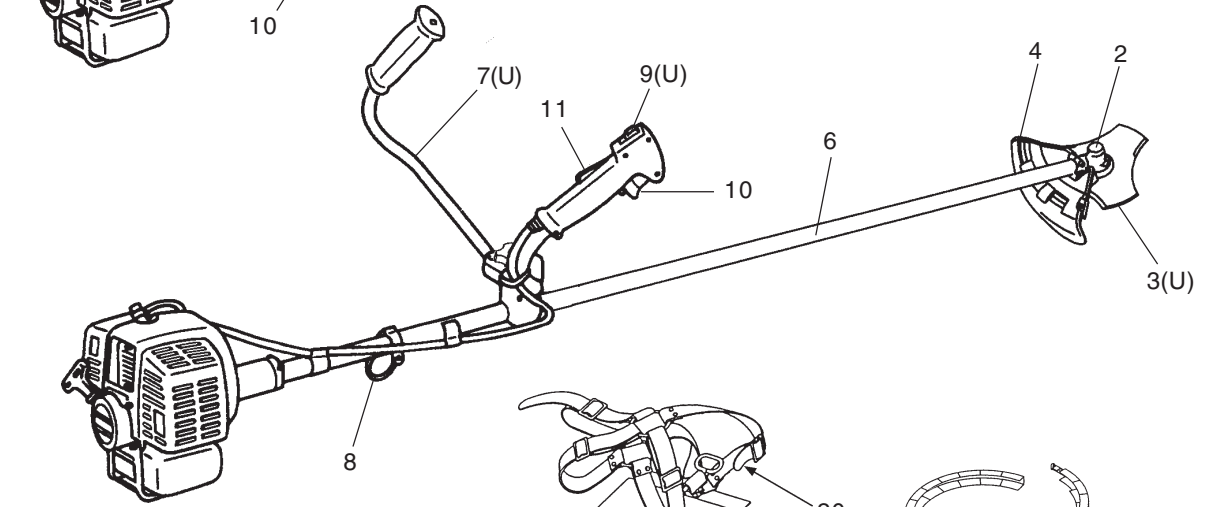
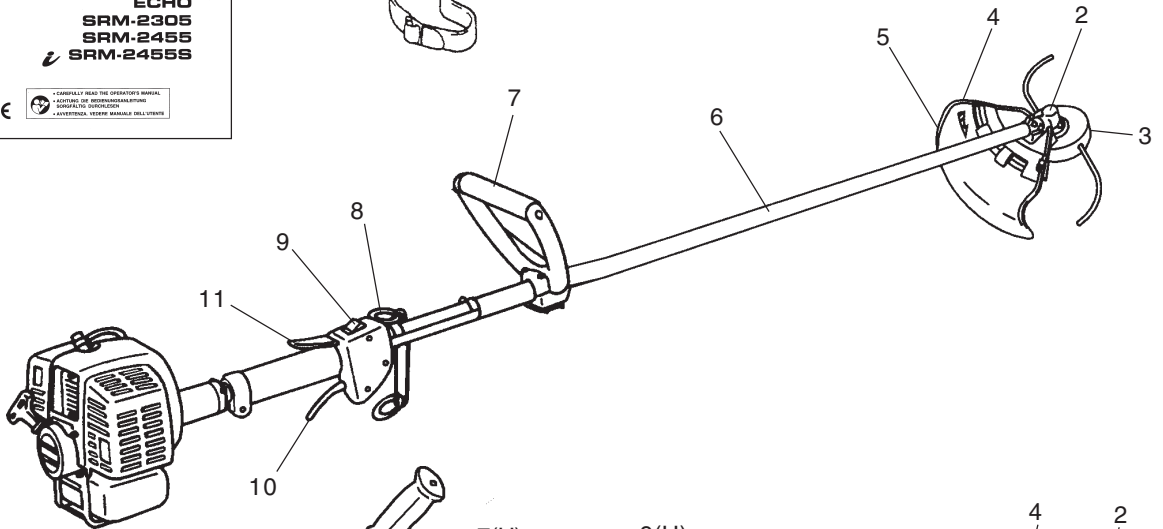
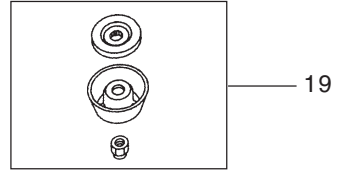
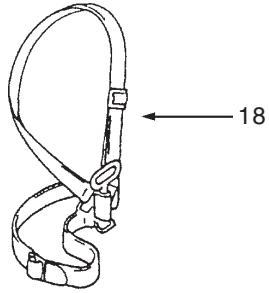
**VETO.** Työnnön vastakohta leikatavan kohteen ollessa vasemmalla, käyttäjä saattaa tuntea laitteen vetävän itsestään poispäin. Vaikka vetotyyppinen leikkaus saattaa aiheuttaa sahanpurun lentämisen käyttäjää kohti, sitä suositellaan paksimpien risujen sahaukseen, koska leikkaus on tasaisempaa ja rauhallisempaa kuin laitteen työntäessä.

**TAKAPOTKU.** Saattaa tapahtua liikkuvan terän osuessa kehän etuosalla vahvempaan pensaaseen tai puuhun. Syntyvä voima työntää terää ja koko laitetta äkillisesti kaassa poispäin. Takapotku on vaaraksi sivustakatselijoille ja aiheuttaa kovan iskun myös käyttäjälle.


# KUVAUS



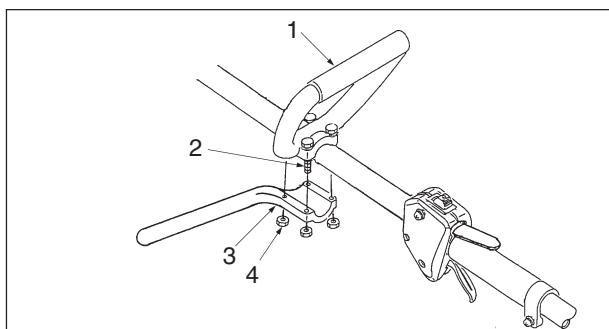
1



## KUVAUS

1. KÄYTTÖOHJE Toimitetaan laitteen mukana. Lue ennen käyttöä ja säilytä myöhempää tarvetta varten oppiaksesi asianmukaiset, turvalliset käyttötavat.
2. KULMAVAIHDE Akselin pyörimiskulma käännetään kahdella hammaspyörällä.
3. LEIKKUUPÄÄ Nylonlankapää ruohon ja rikkaruohojen leikkuuseen.
3. (U)LEIKKUUPÄÄ Kolmesakarainen metalliterä ruohon, puutarhajätteen ja rikkaruohojen leikkuuseen.
4. SUOJUS Suojaa käyttäjää vahinkokosketuksilta terään ja sinkoaviin esineisiin.
5. KATKAISUTERÄ Katkaisee nylonlangan sopivaan työskentelypituuteen. Kiinnitetään nylonlankaleikurin suojukseen.
6. AKSELIPUTKI Muodostaa kotelon voimansiirtokselille.
7. SILMUKKAKAHVA Kevyt, sopii vain nylonlankatrimeriin.
7. (U)U-KAHVA Muotoiltu polkupyörän ohjaustangon muotoiseksi helpottamaan työskentelyä silmukkahvaan verrattuna.
8. RIPUSTUSPISTE Olkavaljaiden kiinnityskohta.
9. VIRTAKYTKIN Kaasuliipaisinkotelon päälle asennettu liukukytkin, siirrä eteenpäin RUN-, taaksepäin STOP-asentoon.
9. (U)VIRTAKYTKIN Kaasuliipaisinkotelon päälle asennettu liukukytkin, siirrä ylöspäin RUN-, alaspäin STOP-asentoon.
10. KAASULIIPASIN Käytetään sormella moottorin käyntinopeuden säätelyyn.
11. KAASULIIPASIMEN LUKITUS Lukitsee kaasuliipaisimen joutokäyntiasentoon, kunnes olet saanut oikealla kädelläsi hyvän otteen kahvasta.
12. ILMANPUHDISTIMEN SUOJUS Suojaa ilmansuodatinta.
13. POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI Sulkee polttoainetankin.
14. POLTTOAINESÄILIÖ Sisältää polttoainetta ja polttoainesuodattimen.
15. KÄYNNISTYSKAHVA Vedä kahvasta käynnistääksesi moottorin. (SRM-2455S ;  START)
16. ÄÄNENVAIMENTIMEN SUOJUS Suojaa käyttäjää kosketuksilta kuuman äänenvaimentimeen.
17. SYTYTYSTULPPA
18. OLKAVALJAAT Säädetävät hihnat laitteen tukemiseen.
19. KIINNITYSOSAT
20. OLKAVALJAAT Säädetävät hihnat laitteen tukemiseen.
21. LANTIOTYYNY Lantion/jalan ja vaatteiden suojaukseen.
22. TERÄNSUOJUS Käytä asianmukaista metalliterän suojusta laitetta kuljettaessasi.

## KOKOAMINEN (SILMUKKAKAHVAVERSIO)

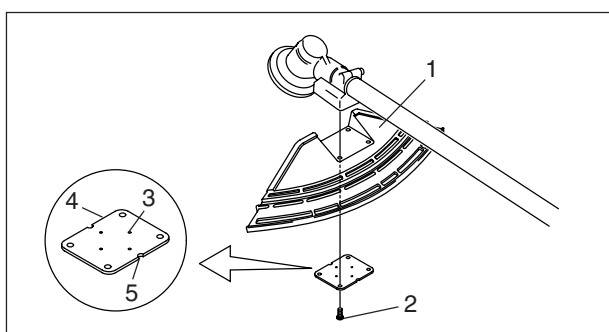


- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| 1. Silmukkakahva | 3. Silmukkakahvan pidike |
| 2. Ruuvi M5x35   | 4. Mutteri               |

### SILMUKKAKAHVA

Asenna silmukkakahva pidikkeeseen akseliputkeen.

Aseta kahva mukavaan työskentelyasentoon ja kiristä ruuvit.

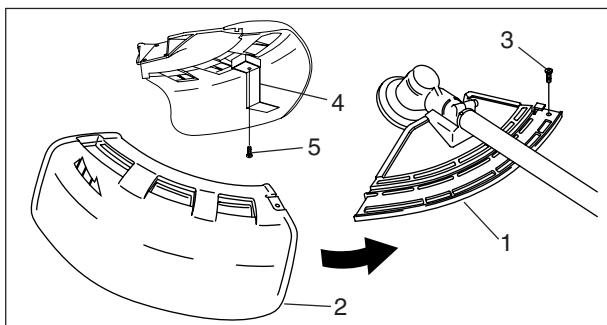


- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. Pidike            | 4. Asennuslevy       |
| 2. Pultti M5x 25     | 5. Asennuslevyn lovi |
| 3. Asennuslevyn kolo |                      |

### PIDIKKEEN ASENNUS

Sovita kiinnike kulmavaihteen kiinnitysosaan ja kiinnitä pidike pitämällä asennuslevyä alapäin painettuna ja kiristämällä 4 pulttia (M5x25) kevyesti.

Aseta asennuslevyn lovet ja kolot kohdalleen pidikkeen vastaavien kolojen ja nystyjen kanssa ja kiinnitä pidike kiristämällä 4 pulttia tiukasti.

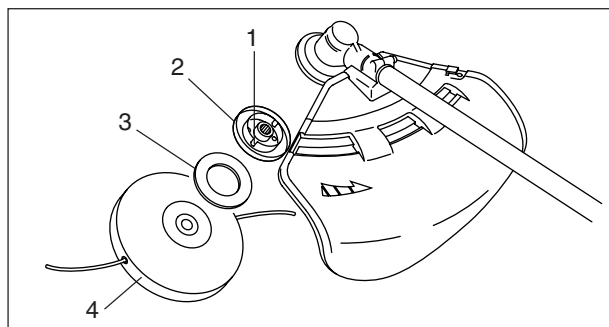


- |                |                 |
|----------------|-----------------|
| 1. Pidike      | 4. Katkaisuterä |
| 2. Suojus      | 5. Ruuvi M5x12  |
| 3. Ruuvi M5x18 |                 |

Suojuksia on kahdentyyppisiä: nylonlankaleikkurille ja metalliterälle tarkoitetut. Nylonlankaleikkuria käytettäessä käytä nylonlankaleikkurin suojusta ja metalliterälle metalliterän suojusta.

### SUOJUKSEN VAIHTO

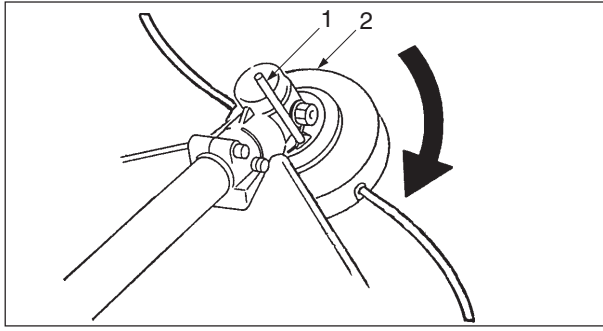
Poista ruuvi (5x18) suojuksen oikealta puolelta ja poista suojus liu'uttamalla sitä vasemmalle. Aseta toinen suojus uraan ja liu'uta sitä oikealle niin pitkälle kuin se menee. Muista kiinnittää ruuvi.



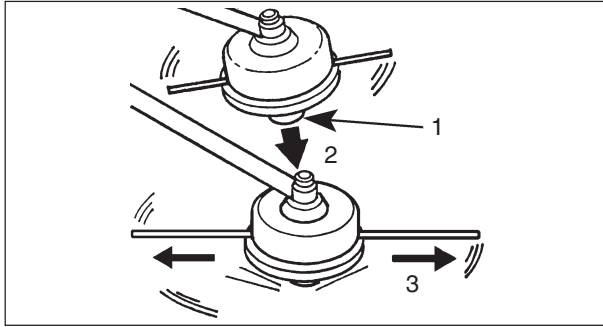
- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Teräpidikkeen kiinnityskolo | 3. Aluslevy             |
| 2. Teräpidike                  | 4. Nylonlankaleikkuupää |

### NYLONLANKALEIKKUUPÄÄN ASENNUS

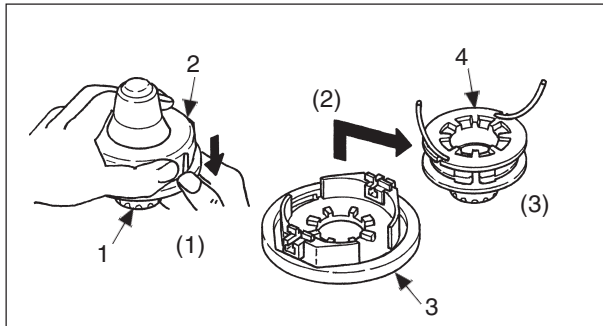
Aseta lukitustyökalu kulmavaihteen oikealla puolella olevaan reikään pakottaen pidikejousta vasemmalle. Aseta lukitustyökalu teräpidikkeen kiinnityskoloon ulosottoakselin lukitsemiseksi.



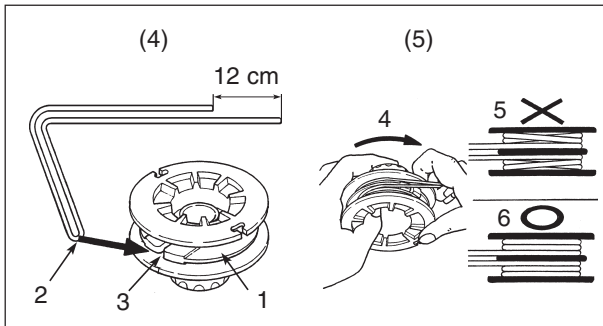
1. Lukitustyökalu
2. Nylonlankaleikkuupää



1. Kierrenuppi
2. Lyö nuppia kevyesti maahan
3. Nylonlanka tulee esiin



1. Puolan kierrenuppi
2. Kotelo
3. Kuori
4. Puola



1. Välierotin
2. Taitettu osa
3. Nylonlangan kolo
4. Langan kiertosuunta
5. Epätasaisesti kierretty lanka löystyy.
6. Kierrä tiiviisti omiin uriinsa.

## VAROITUS

Lukitse ulosottoakseli lukitustyökalulla huolellisesti estääksesi akselia pyörimästä nylonlankaleikkuupäätä asennettaessa.

Kierrä leikkuupää akseliin (vastapäivään), kunnes se on tiukalla.

Poista lukitustyökalu.

## NYLONLANKALEIKKUUPÄÄ

Tyyppi: DS-3/10

Kierre: Vasenkätinen M10 x 1.25 nousu

## NYLONLANGAN SÄÄTÖ

- Varmistu, ettei sivullisia ole 15 m:n säteen sisällä ja huomioi ympäristön esineet ennen aloittamista
- Älä käytä kovempia kierroksia kuin 10 000 r/min.
- Älä lyö leikkuupäätä vasten kovia esineitä, kuten kiviä, betonia, kantoja, pulloja jne.
- Vapauta nylonlanka puolalta lyömällä puolan kierrenuppia kevyesti maahan alle 4500 r/min nopeudessa.
- Suojuksessa oleva katkaisuterä säätää leikkuuleveyden automaattisesti 40 cm:iin leikkaamalla nylonlangat tasaisesti leikkuupään alkaessa pyöriä.
- Työskenneltäessä pienemmällä kuin maksimileveydellä (40 cm) leikkaa molemmat nylonlangat samantuisiksi.

## VAROITUS

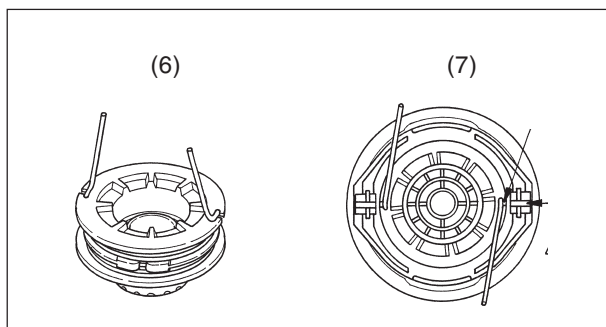
Käytä vain joustavia, ei- metallisia KIORITZ CORPORATIONIN suosittelemia lankoja.

## NYLONLANGAN VAIHTO


- (1)Paina pidikekynnet (kahdessa paikassa) sisäänpäin ja poista kuori. Helpointa on irrottaa yksi kerrallaan.
- (2)Poista puola.
- (3)Kun lanka puolalla on melkein lopussa, poista jäänteet ja kierrä puolalle uusi lanka kohdan (4) ja eteenpäin mukaisesti.  
Kun lanka puolalla on "sulanut kiinni" poista koko lanka puolalta ja poista "sulanut" osa ja kierrä ehjä lanka uudestaan puolalle kohdan (4) ja eteenpäin mukaisesti.

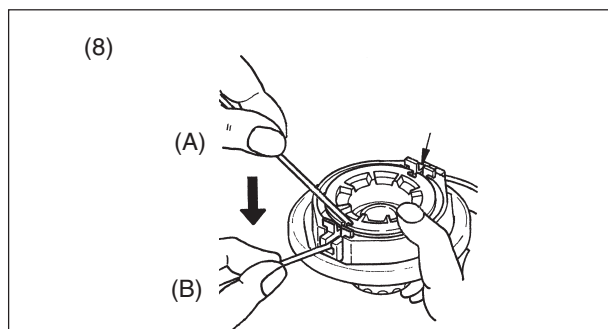
- (4) Taivuta lanka 12 cm:n päästä keskikohdastaan ja aseta taivutettu osa välierottimen koloon.

- (5) Kierrä lanka tiiviisti puolan uriin kiertosuuntamerkin mukaisesti.

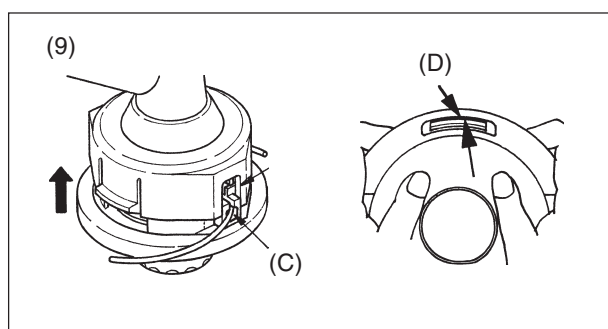


- (6) Kun lanka on kierretty loppuun asti, pujota molemmat päät väliaikaisesti puolan koloihin jättäen n. 10 cm langanpäitä ulkopuolelle.
- (7) Kohdista puolan kolot silmukallisiin uriin ja aseta puola kuoreen.


**VAROITUS**  **VAARA**  
**SAMMUTA TRIMMERIN MOOTTORI JA VARMISTU, ETTÄ LEIKKUUPÄÄ ON PYSÄHTYNYT ENNEN VAIHDON ALOITTAMISTA.**



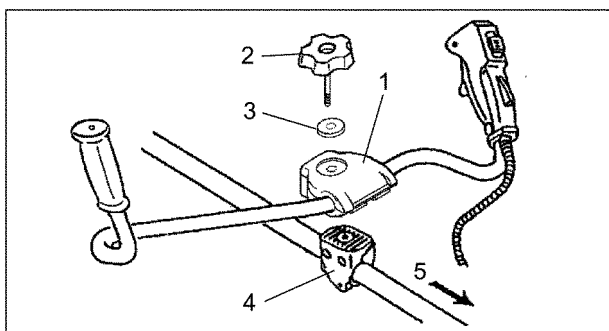
- (8) Vedä lanka ulos kuoresta.  
 (A) Poista langanpäät puolan koloista ja (B) vedä ne silmukallisiin uriin.



- (9) Sovita kuori ja kotelo yhteen.  
 (C) Kohdista kuoren silmukat kotelon syvennyksiin, ja (D) paina kotelon kynnet kuoren aukkoihin kunnes kynnet ovat lujasti kiinnittyneet aukkoihin.

**VAROITUS**  **VAARA**  
**VARMISTU, ETTÄ KOTELON KYNSIEN ULKOREUNAT OVAT MILTEI KUOREN AUKKOJEN ULKOREUNOJEN TASALLA. MIKÄLI NE OVAT LÖYSÄSTI KIINNI JA LEIKKUUPÄÄ PYÖRII, KUORI TAI SISÄOSAT VOIVAT IRROTA VAARALLISESTI.**

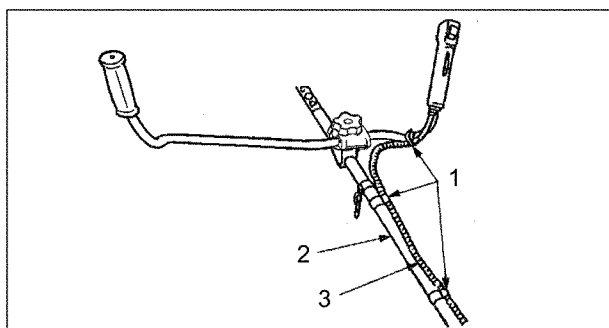
## KOKOAMINEN (U-KAHVAVERSIO)



- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Kahvan asennuspidike (ylempi) | 3. Aluslevy                      |
| 2. Kahvan kiinnityspultti (8 mm) | 4. Kahvan asennuspidike (alempi) |
|                                  | 5. Moottorille                   |

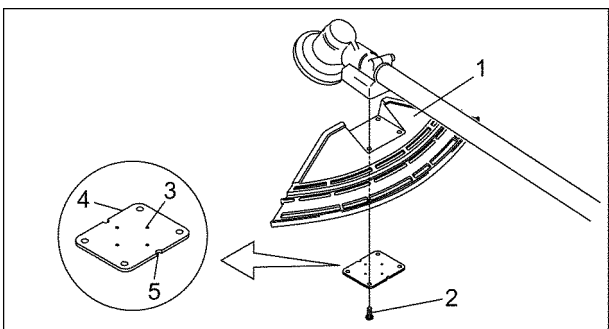
Aseta kahvan ylempi asennuspidike alempaan pidikkeeseen ja kiinnitä kahva kiristämällä kiinnityspultti (8 mm) kevyesti.

Säädä kahvan kulma sopivaan (helppokäyttöiseen) asentoon ja kiristä 8 mm kiinnityspultti tiukasti.



- |                      |
|----------------------|
| 1. Vaijerin kiinnike |
| 2. Akseliputki       |
| 3. Kaasuvaijeri      |

Välttääksesi kaasuvaijerin löystymisen kiinnitä se akseliputkeen (2:sta kohdasta) ja oikeaan U-kahvaan (1:stä kohdasta) vaijerikiinnikkeillä.



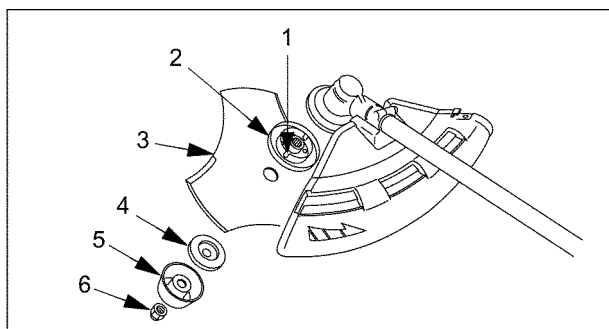
- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. Pidike            | 4. Asennuslevy       |
| 2. Pultti M5x 25     | 5. Asennuslevyn lovi |
| 3. Asennuslevyn kolo |                      |

### PIDIKKEEN ASENNUS

Sovita kiinnike kulmavaihteen kiinnitysosaan ja kiinnitä pidike pitämällä asennuslevyä alaspäin painettuna ja kiristämällä 4 pulttia (M5x25) kevyesti.

Aseta asennuslevyn lovet ja kolot kohdalleen pidikkeen vastaavien kolojen ja nystyjen kanssa ja kiinnitä pidike kiristämällä 4 pulttia tiukasti.

Nylonlankaa käytettäessä käytä nylonlangan suojusta (katso s. 18) Kiinnitä katkaisuterä nylonlankaleikkuupään suojukseen ruuvilla (5x12).



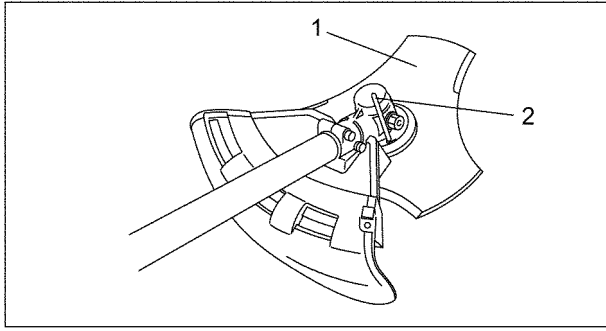
- |                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. Teräpidikkeen kiinnityskolo | 4. Alempi teräpidike |
| 2. Teräpidike                  | 5. Kuppi             |
| 3. Terä                        | 6. Mutteri           |

### TERÄN ASENNUS

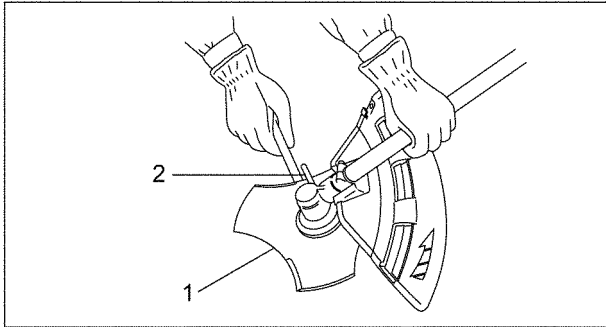
Tutki terät ennen asennusta. Tarkista terävyys. Tylsät terät lisäävät takapotkuriskiä. Pienet halkeamat voivat kehittyä murtumiksi ja terän pala voi lentää pois käytön aikana.

Hävitä halkeilleet terät, vaikka halkeama olisi pienikin.

Kiinnitä teräpidike, terä, alempi teräpidike, kuppi ja mutteri ja kiristä sormitiukkuuteen.



1. Terä
2. Lukitustyökalu



1. Terä
2. Lukitustyökalu

Aseta lukitustyökalu kulmavaihteen oikealla puolella olevaan reikään pakottaen pidikejousta vasemmalle. Aseta lukitustyökalu teräpidikkeen kiinnityskoloon ulosottoakselin lukitsemiseksi.

#### VAROITUS

**Lukitse ulosottoakseli lukitustyökalulla huolellisesti estääksesi akselin pyörimisen terää asennettaessa, mikä estäisi kiinnitysmutterin riittävän kiristyksen.**

Kiristä mutteri (vastapäivään) hylsyavaimella.

Vaihda mutteri ja kuppi uusiin pieninkin kulumisen havaittuasi.

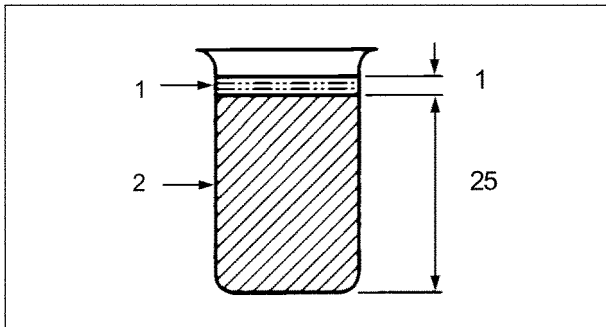
#### VAROITUS VAARA

**KULUNEITA TERÄN KIINNITYSMUTTERITA JA KUPPEJA KÄYTETTÄESSÄ ON TERÄN IRTOAMISEN VAARA. VAIHDA KULUNEET OSAT UUSIIN.**

#### VAROITUS

**Käytä käsineitä vähentämään vahinkoriskiä teriä käsiteltäessä.**

## POLTTOAINE



#### POLTTOAINE

- Tässä mallissa käytettävä polttoaine on normaali bensiiniin ja normaalin hyvälaatuisen kaksitahtiöljyn sekoitus.
- Seossuhde on bensiini 25 osaa : öljy 1 osa.
- Muun kuin 25 : 1 seossuhteen käyttö saattaa aiheuttaa moottorin toimintahäiriöitä.
- Varmistu, että seossuhde on oikea.

Sekoitussuhde

25 : 1 (4%)

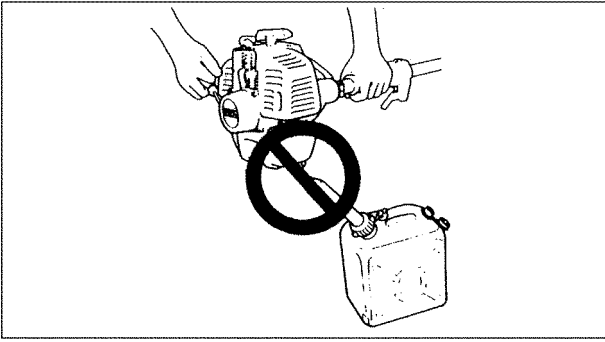
Bensiini	Öljy
L	mL
4	160
8	320
20	800

#### VAROITUS

**Varastoitu polttoaine ikääntyy. Älä sekoita enempää polttoainetta kuin oletat tarvitsevasi kolmenkymmenen (30) päivän aikana, yhdeksänkymmenen (90) mikäli stabilointiainetta on lisätty.**

**Varastoitu kaksitahtipolttoaine saattaa erottua. Ravista AINA polttoaineastiaa huolellisesti ennen jokaista käyttökertaa.**

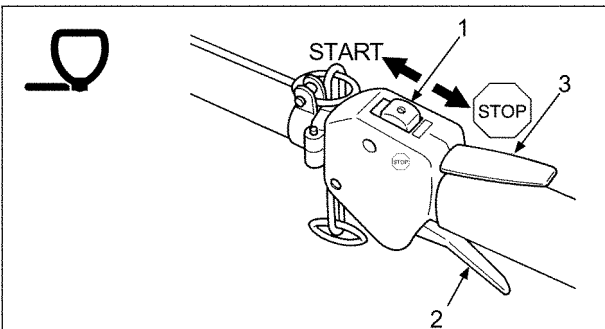
**Älä sekoita suoraan polttoainesäiliöön.**



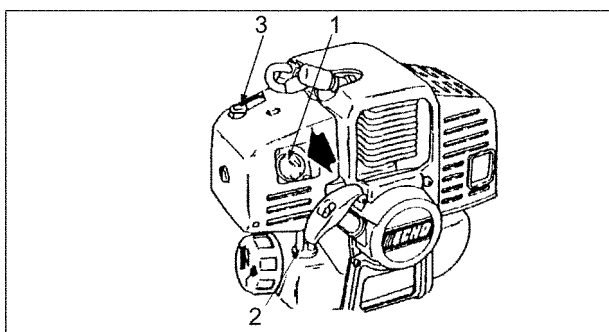
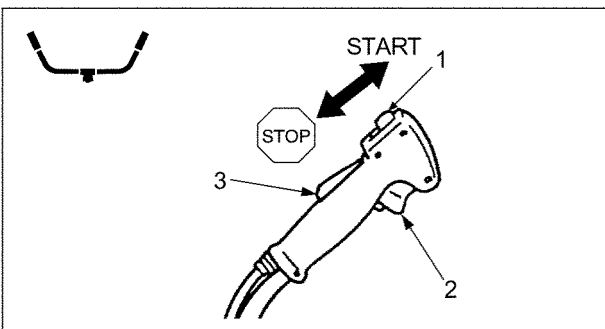
## POLTTOAINEEN KÄSITTELY

- Älä koskaan tupakoi tai päästä avotulta tai kipinöitä polttoaineen lähelle.
- Täytä polttoainetankki aina ulkona.
- Älä koskaan kaada polttoainetta sisällä.
- Älä koskaan tankkaa kuumaa tai käynnissä olevaa moottoria.
- Käytä aina hyväksyttyä, turvallista polttoaineastiaa.
- Tankkauksen jälkeen pyyhi polttoaineroiskeet pois.
- Siirry aina vähintään 3 m:n päähän tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä koskaan säilytä polttoainetta laitteen tankissa, polttoainevuodosta saattaa syttyä tulipalo.

## KÄYTTÖ



1. Virtakytkin
2. Kaasuliipaisin
3. Kaasuliipaisimen lukitus



1. Primer-painike
2. Polttoaineen paluuletku
3. Rikastinnuppi

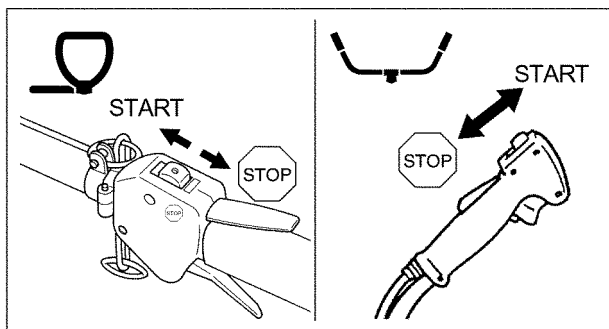
## KYLMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTYS

**VAROITUS**  **VAARA**  
MOOTTORIN KÄYNNISTYESSÄ LEIKKUUPÄÄ  
SAATTAA PYÖRIÄ KAASULIIPAISIMEN HITAAAN  
NOPEUDEN ASENNOSSAKIN.

- Aseta virtakytkin "START" asentoon.
- Paina primer-painiketta, kunnes polttoainetta näkyy kirkaassa paluuletkussa.
- Vedä rikastinnuppi ylös CLOSE asentoon.
- Vedä käynnistysnarusta, kunnes moottori käynnistyy.
- Avaa rikastin.
- Käynnistä moottori uudelleen ja anna lämmetä.

## HUOMAA

- Tarkasta laite löystyneiden muttereiden, pulttien ja ruuvien varalta ennen käynnistystä.
- Puhdista aina työskentelyalue jätteistä ennen laitteen käyttöä.
- Pidä laite aina tukevasti maassa.
- Vedä käynnistyskahvasta lyhyin vedoin, 1/2 - 2/3 narun pituudesta.
- Älä päästä käynnistyskahvaa vapaasti kelaamaan koteloonsa.



## LÄMPIMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTYS

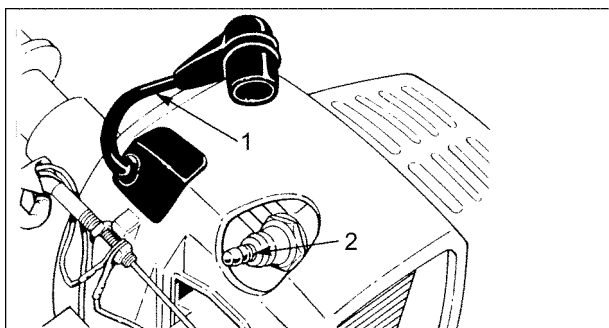
- Aseta virtakytkin "START" asentoon.
- Siirrä rikastinnuppi OPEN asentoon.
- Jos tankki ei ole tyhjä, vedä käynnistyskahvasta.
- Jos tankki on tyhjä, tankkaa ensin ja vedä sitten käynnistyskahvasta.

### HUOMAA

**Jos moottori ei käynnisty 4:n vedon jälkeen, toimi kylmäkäynnistysohjeiden mukaan.**

## MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

- Päästä kaasuliipasin ja anna moottorin käydä joutokäyntiä.
- Siirrä virtakytkin "STOP" asentoon.

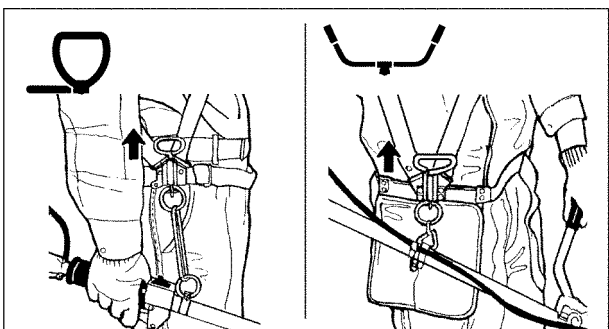


1. Sytytystulpan johto
2. Sytytystulppa

### VAROITUS ⚠ VAARA

**MIKÄLI MOOTTORI EI PYSÄHDY, SULJE RIKASTIN MOOTTORIN TUKAHDUTTAMISEKSI. ANNA ECHO-EDUSTAJASI TUTKIA JA KORJATA VIRTAKYTKIN ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖÄ.**

Irrota aina sytytystulpan johto tulpasta varmistaaksesi, ettei moottoria voi käynnistää vahingossa, kun työskentelet sen parissa tai jätät sen vartioimatta.



## OLKAVALJAIDEN KÄYTTÖ

Aseta valjaat oikean olkapään yli ja säädä hihnat niin, että pikairrotussokka on juuri vyötärön alapuolella.

Kiinnitä vyötäröhihna. Hihnan tulisi olla sopivan kireällä.

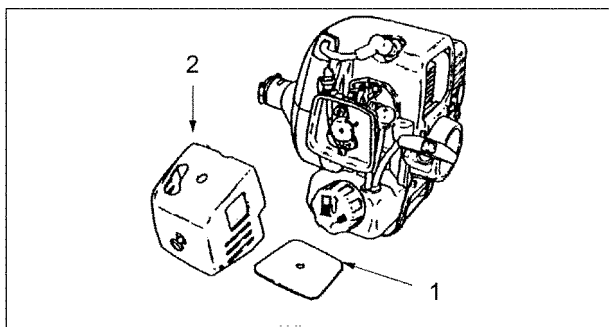
Kiinnitä trimmeri valjaisiin.

Tarkista oikea säätö liikuttelamalla leikkuupäätä maata pitkin.

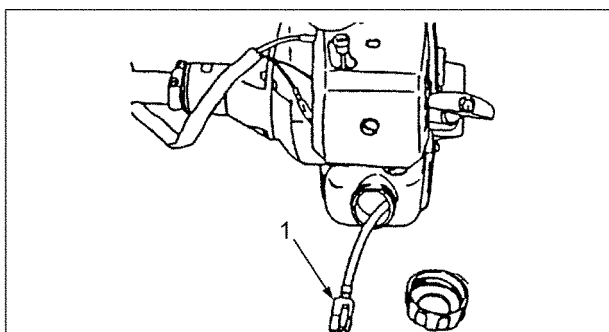
Säädä ripustuspisteen asentoa, mikäli tarpeen.

## HUOLTO JA HOITO

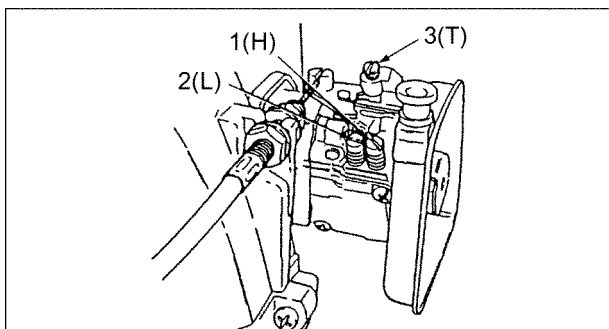
- Mikäli sinulla on kysyttävää tai ongelmia, ota yhteyttä ECHO-edustajaan.



1. Ilmansuodatin
2. Ilmanpuhdistimen suojus



1. Polttoainesuodatin



1. Korkeiden kierrosten seoksen säätö (H)
2. Matalien kierrosten seoksen säätö (L)
3. Joutokäyntikierronopeuden säätö (T)

### ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS

- Sulje rikastin. Irrota ruuvi ja poista ilmanpuhdistimen suojus.
- Poista ilmansuodatin (sijaitsee ilmanpuhdistimen kuoren sisällä)
- Harjaa lika suodattimesta tai pese se sopivalla puhdistusaineella.
- Asenna suodatin.
- Asenna suojus ja kiristä ruuvi.

### POLTTOAINESUODATTIMEN VAIHTO

- Poimi polttoainesuodatin rautalanganpätkällä tai vastaavalla polttoainesäiliön aukosta.
- Vedä vanha suodatin polttoaineletkusta.
- Asenna uusi polttoainesuodatin.

#### HUOMAA

Jos suodatin on erittäin likainen tai ei enää sovi paikalleen kunnolla, vaihda se uuteen.

### KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Jokainen laite on koekäytetty tehtaalla ja kaasutin on hienosäädetty parasta suorituskykyä varten. Muutokset näihin asetuksiin tulisi tehdä vain tarkan kierroslukumittarin avulla (katso kierroslukuasetus erittelystä). Mikäli kaasuttimen säätö tehdään ilman kierroslukumittaria, vain perussäätö suositellaan tehtäväksi.

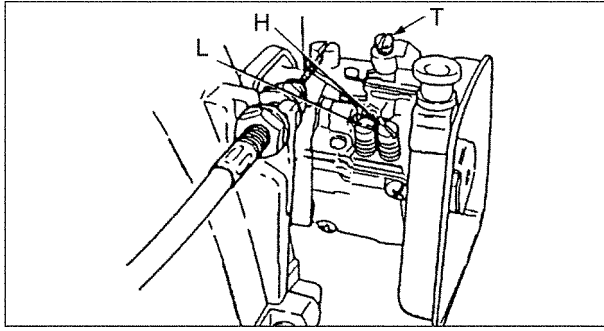
Ennen kaasuttimen säätöä puhdista tai vaihda ilmansuodatin, käynnistä moottori ja käytä sitä useita minuutteja käyntilämpötilan saavuttamiseksi.

### JOUTOKÄYNNIN SÄÄTÖ

Kierrä joutokäynnin säätöruuvia myötäpäivään, kunnes leikkuupää alkaa pyöriä, kierrä sitten vastapäivään kunnes pyöräminen lakkaa. Kierrä ruuvia tämän jälkeen vielä ¼ kierrosta vastapäivään.

#### VAROITUS

Leikkuupää ei saa pyöriä moottorin ollessa joutokäynnillä.



## (PERUSSÄÄTÖ

1. Pysäytä moottori ja kierrä sekä matalien (L) että korkeiden (H) kierrosten seossäätöruuveja myötäpäivään, kunnes pyöriminen lakkaa ja ruuvit kiristyvät kevyesti.

### VAROITUS

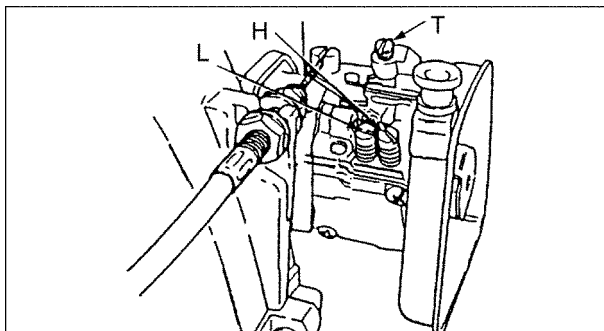
**ÄLÄ kiristä (H)/(L) säätöruuveja liikaa. Liika voimankäyttö vaurioittaa kaasutinta.**

2. Kierrä matalien kierrosten seossäätöruuvia (L) vastapäivään  $1\frac{1}{2}$  kierrosta. Käännä samoin korkeiden kierrosten seossäätöruuvia (H) vastapäivään  $1\frac{1}{2}$  kierrosta.

## HIENOSÄÄTÖ

(Vaatii tarkan kierroslukumittarin)

1. Käynnistä moottori ja käytä se nopealla joutokäynnillä lämpimäksi.
2. Säädä joutokäyntinopeus tarvittaessa (2500 - 3000 r/min).
3. Aloita hienosäätö aina matalien kierrosten seossäädöstä (L).
4. Kierrä hitaasti (L) säätöruuvia myötäpäivään, yritä hakea mahdollisimman korkea joutokäyntinopeus.
5. Kierrä (L) ruuvia vastapäivään  $\frac{1}{8}$  -  $\frac{1}{4}$  kierrosta.
6. Kierrä joutokäynnin säätöruuvia myötäpäivään, kunnes leikkuupää alkaa pyöriä.
7. Kierrä joutokäynnin säätöruuvia vastapäivään  $\frac{1}{2}$  kierrosta tai kunnes leikkuupää pysähtyy.



## KORKEIDEN KIERROSTEN SÄÄTÖ

### VAROITUS

**Huolimaton korkeiden kierrosten seossäätö saattaa aiheuttaa liian laihan seoksen seurauksena vakavan moottorivaurion.**

1. Moottorin käydessä täydellä kaasulla kierrä (H) säätöruuvia hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy kuormittamatta tasaisesti.

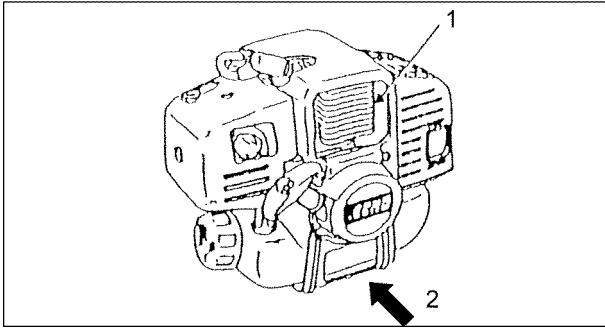
### VAROITUS

**Moottorivaurion välttämiseksi älä käytä moottoria korkeiden kierrosten seossäädön aikana täyskaasulla pitempään kuin 5 - 6 sekuntia.**

2. Kierrä (H) säätöruuvia vastapäivään  $\frac{1}{8}$  kierrosta optimiseoksen ja kuormitettuna täyden tehon saavuttamiseksi.
3. Mikäli korkeiden kierrosten seossäädön jälkeen moottori empii joutokäynniltä täyskaasulle kiihdytyksessä, kierrä (H) säätöruuvia vastapäivään, kunnes tasainen kiihtyvyys saavutetaan. Varmista, ettei lopullinen kierrosluku nouse yli 11 500 r/min.

### VAROITUS

**Moottori ylikuumenee, jos korkeiden kierrosten seossäätö (H) on liian laihalla, mikä lyhentää moottorin ikää.**



1. Sylinterin jäähdytsivat
2. Ilmanottoaukko

## JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN HUOLTO

### VAROITUS

Moottorin oikean toimintalämpötilan ylläpitämiseksi jäähdytysilman tulee virrata vapaasti sylinterin jäähdytsripojen alueella. Tämä ilmavirtaus johtaa palamislämmön pois moottorista.

Ylikuumentuminen ja kiinnileikkautuminen voivat tapahtua, jos:

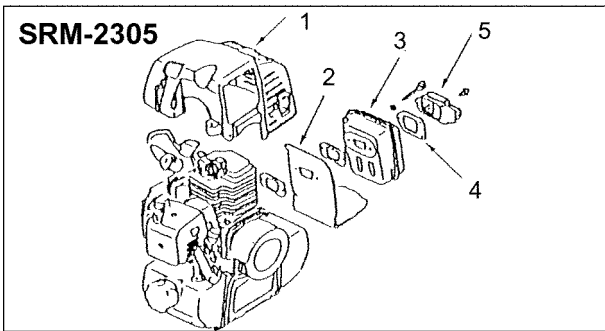
- Ilmanottoaukot ovat tukossa, estäen jäähdytysilman kulun sylinterille.

tai

- Pöly ja ruoho kerääntyvät sylinterin ulkopinnalle eristäen sen ja estäen lämmön johtumisen pois sylinteriltä.

Jäähdytysteiden tukosten poisto tai jäähdytsripojen puhdistus on katsottava ”normaaliksi huolloksi”. Mikään huollon laiminlyönnistä johtuva vika ei kuulu takuun piiriin.

- Poista pöly ja lika jäähdytsripojen välistä.
- Ennen jokaista käyttöä poista moottorin pohjassa käynnistimen ja polttoainetankin välissä sijaitseva ilmanottoaukosta sinne kerääntynyt jäte.



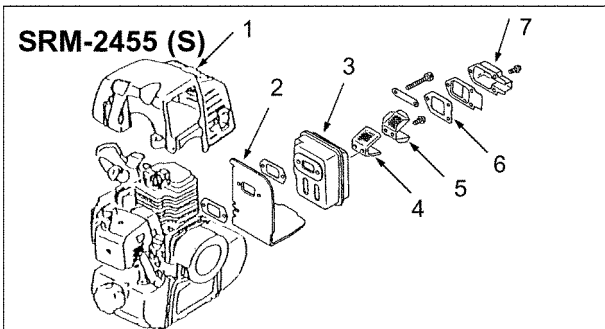
1. Moottorin suojus
2. Lämpösuojus
3. Äänenvaimennin
4. Tiiviste
5. Ohjain

## ÄÄNENVAIMENTIMEN JA PAKOAUKON PUHDISTUS

- Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kaasuvaijeri kaasuttimen nivelestä.
- Irrota moottorin suojuksen neljä ruuvia.
- Irrota moottorin suojus.
- Irrota äänenvaimennin ja lämpösuojus.
- Aseta mäntä yläkuolokohtaan. Puhdista karstat äänenvaimentimesta ja sylinterin pakoaukosta.

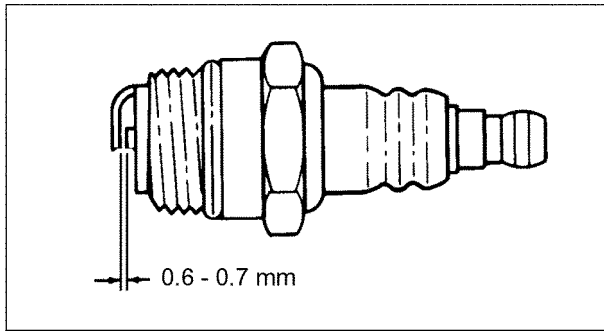
### HUOMAA

Varo naarmuttamasta sylinteriä tai mäntää puhdistaessasi sylinterin pakoaukkoa.



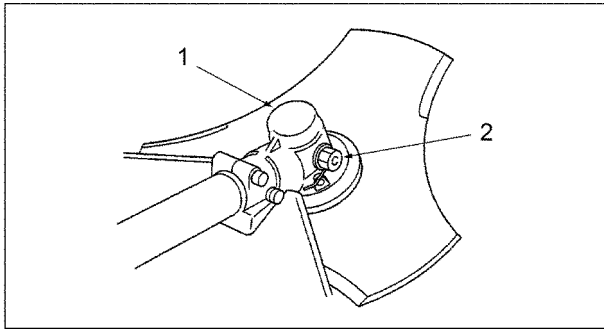
1. Moottorin suojus
2. Lämpösuojus
3. Äänenvaimennin
4. Katalysaattori
5. Verkko
6. Tiiviste
7. Ohjain

- Tutki tiiviste, vaihda vaurioitunut uuteen.
- Asenna lämpösuoja ja äänenvaimennin.
- Asenna moottorin suojus ja sytytystulpan johto.



## SYTYTYSTULPAN TARKASTUS

- Tarkasta tulpan kärkiväli. Oikea kärkiväli on 0,6 - 0,7 mm.
- Tarkasta elektrodin kuluneisuus.
- Tarkasta eriste öljyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
- Vaihda tulppa tarvittaessa uuteen ja kiristä 14,2 - 15,2 Nm:iin (145 - 155 kgfcm)



1. Kulmavaihte
2. Tulppa (pultti)

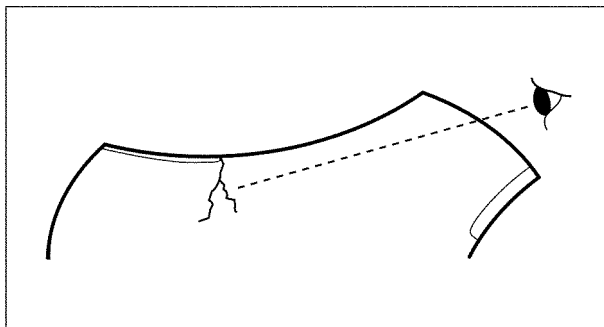
## KULMAVAIHDE

- Irrota kulmavaihteen tulppa.
- Lisää tarvittaessa rasvaa matalapaine pumpulla.

### HUOMAA

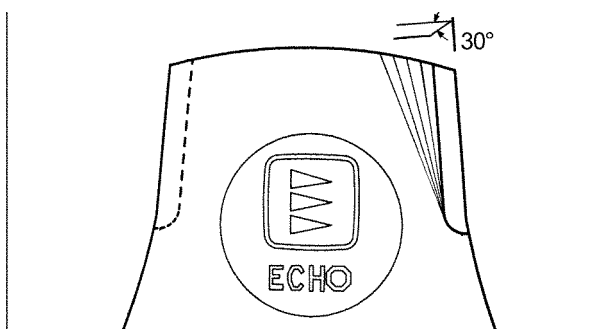
Käytä hyvälaatuista litiumyleisrasvaa. Älä täytä koteloaa liikaa.

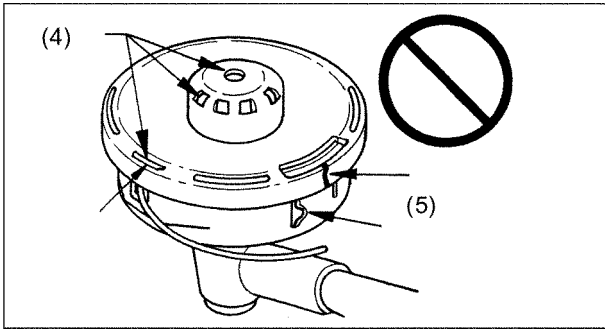
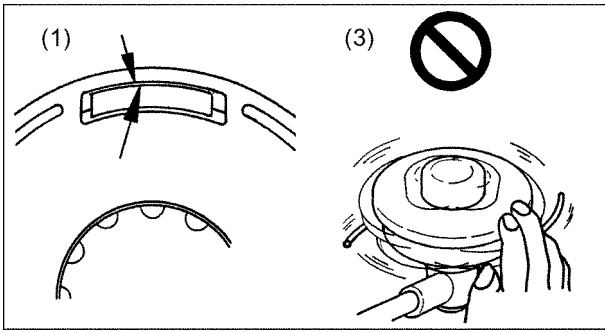
- Asenna tulppa paikoilleen.



## TERÄN TARKASTUS (U-kahvaversio)

- Käytä vain valmistajan tähän malliin tarkoittamaa terää.
- Mikäli terässä havaitaan halkeama, älä käytä terää, vaan vaihda se uuteen.
- Varmistu, että terä on asennettu ohjeiden mukaisesti.
- Kun leikkuuterä kuluu tylsäksi, käännä se uudelleen käyttöä varten.
- Kun terästä irtoaa palanen tai se vääntyy, tärinä voimistuu. Vaihda terä uuteen.
- Teroittaessasi viilaa 3 leikkuupintaa tasaisesti litteällä viilalla kuvan mukaisesti. Muuten tasapaino menetetään ja tärinä voimistuu.





## NYLONLANKALEIKKUUPÄÄN TARKASTUS

- (1) Varmista, että kotelon molempien kiinnityskynsien ulkopinnat ulottuvat miltei kuoren aukkojen ulkopintojen tasalle.
- (2) Tarkista leikkuupään kiinnitys trimmeriin ja kiristä tarvittaessa.
- (3) Tarkista leikkuupää käsin pyörittämällä vääntymien tai epänormaalien äänien varalta. Vääntymät tai epänormaalit äänet voivat aiheuttaa epänormaalia tärinää tai kiinnityksen vaarallisen löystymisen leikkuupään pyöriessä.
- (4) Tutki kuoren ja kierrenupin kuluneisuus. Ennen kuin kuoren kulumisvaroittimena toimiva kolo katoaa tai kolo ilmestyy kierrenupin päähän, vaihda osat uusiin ja kulumattomiin.
- (5) Tarkista leikkuupää halkeamien ja puuttuvien palasten varalta. Vaihda halkeilleet tai lohkeilleet osat uusiin ja kulumattomiin.

## HUOLTO-OPAS

Kohde	Huolto	Sivu	Ennen käyttöä	Kuukausittain	Vuosittain
Ilmansuodatin	Puhdista/vaihda	25	•		
Polttoainesuodatin	Tarkasta/vaihda	25	•		
Sytytystulppa	Tarkasta/puhdista	28		•	
Kaasutin	Säädä/vaihda	25-26		•	
Sylinterin rivat	Tarkasta/puhdista	27	•		
Äänenvaimennin	Tarkasta/puhdista	27	•		
Kulmavaihde	Rasvaa	28			•*
Käynnistinnaru	Tarkasta/vaihda	-		•	
Katkaisuterä	Tarkasta/puhdista	-	•		
Polttoainejärjestelmä	Tarkasta/korjaa	-	•		
Ruuvit, pultit, mutterit	Tarkasta/kiristä, vaihda	-	•		

### **TÄRKEÄÄ**

Esitetyt ajat ovat enimmäisaikoja. Todellinen käyttö ja oma kokemuksesi määrittelevät tarvittavan huoltotiheyden.

\* Tai 50 tuntia, kumpi ensin saavutetaan.

# VIANETSINTÄ

Vika		Syy	Toimenpide
Moottori	- on vaikea käynnistää - ei käynnisty		
Moottori käynnistyy	Kaasuttimessa polttoainetta → Kaasuttimessa ei polttoainetta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polttoaineensuod. tukossa</li> <li>• Polttoaineputki tukossa</li> <li>• Kaasutin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puhdista</li> <li>• Puhdista</li> <li>• Ota yhteyttä ECHO-huoltoon</li> </ul>
	Sylinterissä polttoainetta → Sylinterissä ei polttoainetta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kaasutin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ota yhteyttä ECHO-huoltoon</li> </ul>
	Äänenvaim. → kastunut polttoaineesta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polttoaineseos liian rikas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avaa rikastinta</li> <li>• Puhdista/vaihda suodatin</li> <li>• Säädä kaasutin</li> <li>• Ota yhteys ECHO-huoltoon</li> </ul>
	Kipinä sytytysjohdon päässä → Ei kipinää sytytysjohdon päässä	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Virtak. OFF-asennossa</li> <li>• Sähköhäiriö</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Käännä kytkin ON-asentoon</li> <li>• Ota yhteys ECHO-huoltoon</li> </ul>
	Kipinä sytytystulpassa → Ei kipinää sytytystulpassa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kärkiväli virheellinen</li> <li>• Karstaa sytytystulpassa</li> <li>• Kastunut polttoaineesta</li> <li>• Sytytystulppa viallinen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säädä 0,6 – 0,7 mm (0.024~0.028 in)</li> <li>• Puhdista tai vaihda</li> <li>• Puhdista tai vaihda</li> <li>• Vaihda sytytystulppa</li> </ul>
Moottori ei pyöri		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sisäinen moottorivaurio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ota yhteys ECHO-huoltoon</li> </ul>
Moottori käy	Moottori sammuu tai kiihtyy huonosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilmansuodatin likaantunut</li> <li>• Polttoainesuod. likaantunut</li> <li>• Säiliön huohotin tukossa</li> <li>• Sytytystulppa</li> <li>• Kaasutin</li> <li>• Tukos jäähdytysjärjest.</li> <li>• Pakoaukko/äänenvaimennin tukossa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puhdista tai vaihda</li> <li>• Vaihda</li> <li>• Puhdista</li> <li>• Puhdista, säädä/vaihda</li> <li>• Säädä</li> <li>• Puhdista</li> <li>• Puhdista</li> </ul>

SRM-2455S -mallin ominaisuus:

“i-Start” (SRM-2455S)

“i-Start” kehittää tarpeeksi pyörimisvoimaa pyörittämään kampiakselia käynnistymiseen riittävällä nopeudella miltei ilman takapotkua.

“i-Start” saa moottorin käynnistymään paljon odotettua helpommin.

**VAROITUS**  **VAARA**

**TRIMMERIN KAIKKI MUUT KUIN KÄYTTÖOHJEESSA SELOSTETUT HUOLTO-TOIMET TULISI SUORITTA PÄTEVÄN HUOLTOHENKILÖKUNNAN TOIMESTA.**

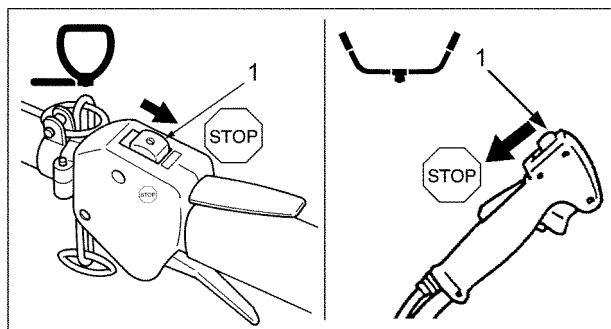
**VAROITUS**  **VAARA**

**MIKÄLI KÄYNNISTIN EI LIIKU KEVYESTI VETÄMÄLLÄ, KYSEESSÄ ON MOOTTORIN SISÄINEN VIKA. OTA YHTEYTTÄ EDUSTAJAASI.**

**HUOLIMATTOMASTI PURETTAESSA VOI AIHEUTUA VAMMOJA.**



# SÄILYTYS



1. Virtakytkin

## PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS

(Yli 60 päivää)

Älä säilytä laitettasi pidempiä aikoja (60 päivää tai pidempään) tekemättä suojaavaa säilytyshuoltoa seuraavin toimenpitein:

1. Säilytä laitetta kuivassa, pölyttömässä paikassa lasten ulottumattomissa.

### **VAROITUS** **VAARA**

**ÄLÄ SÄILYTÄ PAIKASSA, JOHON POLTTOAINE-HÖYRYT PÄÄSEVÄT KERÄÄNTYMÄÄN EIKÄ AVOTULEN TAI KIPINÖIDEN LÄHETTYVILLÄ.**

2. Aseta virtakytkin "STOP" -asentoon.
3. Poista laitteen ulkopinnalle kerääntyneet rasva-, öljy-, maa- ja muut jätteet.
4. Suorita kaikki tarvittavat säännölliset voitelu- ja huoltotyöt.
5. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit.
6. Tyhjennä polttoainetankki täysin ja vedä käynnistyskahvasta useita kertoja tyhjentääksesi kaasuttimen.
7. Irrota sytytystulppa ja kaada 7 ml (1/2 rkl) uutta ECHO 2-tahtiöljyä tulpanreiästä sylinteriin.
  - A. Peitä tulpanreikä puhtaalla kankaalla.
  - B. Vedä käynnistyskahvasta 2-3 kertaa levittääksesi öljyn moottorin sisälle.
  - C. Katso männän sijainti tulpanreiästä. Vedä käynnistyskahvasta hitaasti, kunnes mäntä on yläkuolokohdassaan ja jätä se siihen.
8. Asenna sytytystulppa paikoilleen (älä kiinnitä sytytysjohtoa).

### **HUOMAA**

Säilytä tämä käyttöohje myöhempää tarvetta varten.

## ERITTELYT

		SRM-2305		SRM-2455 (S)	
		L	U	L	U
<b>Painot</b>					
Laite ilman leikkuupäätä, tankki tyhjänä	kg	5.2	5.6	5.3 (5.6)	5.7 (6.0)
Laite vakioleikkuupäällä, tankki tyhjänä	kg	5.3	6.0	5.4 (5.8)	6.1 (6.4)
Laite vakioleikkuupäällä, tankki täynnä	kg	5.8	6.3	5.8 (6.1)	6.4 (6.7)
<b>Tilavuus</b>					
polttoainetankki	l	0.4			
<b>Leikkuupää</b>					
nylonlankapää		DS-3/10	-	DS-3/10	-
langan läpimitta	mm	2.4	-	2.4	-
langan pituus	m	2x1	-	2x1	-
kierre		Vasenkätinen M10x1.25	-	Vasenkätinen M10x1.25	-
terän läpimitta	mm	-	230	-	230
terän paksuus	mm	-	2.0	-	2.0
hammasluku		-	3	-	3
keskireiän läpimitta	mm	-	25.4	-	25.4
pyörimisnopeus moottorin enimmäisnopeudella	r/min	-	10 000	-	10 000
<b>Välityssuhde</b>					
välityssuhde ja voitelu		1:1.36 alennus, Shell Deipena tai vastaava hyvälaatuinen litiumrasva			
<b>Voimanottoakselin pyörimissuunta ylhäältä katsottuna</b>				Vastapäivään	
<b>Ulkomitat</b>					
pituus	mm	1755		1755 (1780)	
leveys	mm	355	690	355	690
korkeus	mm	340	455	280	400
<b>Moottori</b>					
tyyppi		Ilmajäähdytteinen 2-tahtinen 1-sylinterinen			
iskutilavuus	cm <sup>3</sup>	21.2		23.6	
suurin akseliteho ISO 8893 mukaan	kW	0.57		0.73	
suurimman tehon kierros-luku	r/min	7500			
suositeltu enimmäiskierros-luku	r/min	10 000			
voimanottoakselin nopeus	r/min	-			
suositeltu joutokäyntikierros-luku	r/min	3000			
kytkimen tarttumisnopeus	r/min	3700			
kaasutin		Kalvotyyppinen			
sytytys		Vauhtipyörämagneetto - CDI -järjestelmä			
sytytystulppa		CHAMPION RCJ-7Y		CHAMPION RCJ-7Y tai NGK BPMR7A	
käynnistin		Takaisinkelautuva (SRM-2455S: i- START)			
kytkin		Automaattinen keskipakokytkin			
<b>Polttoaineenkulutus</b>					
seossuhde		25 osaa normaalibensiiniä: 1 osa (4%) hyvälaatuista 2-tahtiöljyä ilmajäähd. moottoreille			
suurimman tehon polttoaineenkulutus	l/h	0.56		0.7	
suurimman tehon ominaiskulutus	g/ (kWh)	737		782	
<b>Äänenpainetaso: LpAav=</b>		dB(A)	100.3	91.9	94.4 (97.3) 90.9 (91.9)
<b>Äänitehotaso: LwAav=</b>		dB(A)	109	104	110 (107) 107 (102)
<b>Värähtelytasot</b>					
joutokäynti	m/s <sup>2</sup>	5.44	3.99	6.0 (5.7)	3.79 (2.0)
teho	m/s <sup>2</sup>	10.66	5.69	6.1 (5.6)	6.49 (7.3)

## "CE" VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Allekirjoittanut valmistaja:

**KIORITZ CORPORATION  
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME  
OHME ; TOKYO 198-8711  
JAPAN**

vakuuttaa, että alla määritelty uusi laite:

### **TRIMMERI/RAIVAUSSAHA**

Merkki: **ECHO**  
Tyyppi: **SRM-2305**  
**SRM-2455**  
**SRM-2455S**

täyttää:

- \* direktiivin 98/37/EY (1998) vaatimukset  
(harmonisoitu standardi ISO 11806 (EN 31806))
- \* direktiivin 89/336/ETY vaatimukset  
(harmonisoidut standardit EN50081-1, EN50082-1, EN55014 & EN55022).

Tokiossa  
1. päivänä marraskuuta 2000

**KIORITZ CORPORATION**

  
H.HABARA, DIRECTOR