



KÄYTTÖOHJE

**PB-655
LEHTIPUHALLIN**



Lue tämä käyttöohje tarkasti läpi ennen kuin aloitat lehtipuhaltimen käytön.

X7531121501

X753002601
03/07

ESIPUHE

Tervetuloa ECHO-käyttäjäksi. ECHO:t on suunniteltu ja tehty luotettaviksi, pitkäikäisiksi ja vastaamaan työn vaatimuksia. Echo-lehtipuhallin soveltuu moniin eri roskienpuhallustarkoituksiin.

Käyttöohje sisältää tiedot laitteen teknisistä ominaisuuksista, kokoamisesta, käytöstä, moottorin käynnistyksestä ja sammuttamisesta, laitteen huoltamisesta ja varastoinnista; käyttöohje on helppolukuinen ja sisältää runsaasti hyödyllisiä vihjeitä laitteen monipuolisesta sekä turvallisuudesta käytöstä.



VAROITUS

Lue tämä käyttöohje tarkasti läpi ennen kuin aloitat lehtipuhaltimen käytön.

Käytä asianmukaista suojavarustusta (mm. suojalaseja ja kuulosuojaimia) lehtipuhallinta käyttäessä; turvamääräysten noudattamatta jättäminen ja laitteen virheellinen käyttö voi aiheuttaa vakavan, vammautumiseen johtava onnettomuuden.

SISÄLTÖ

Esipuhe	2
Turvamääräykset ja erityisen tärkeät ohjeet	2
Käyttö- ja turvaohjeita	3
Lehtipuhaltimen rakenne	6
Lehtipuhaltimen kokoaminen	8
Lehtipuhaltimen käyttö	9
Lehtipuhaltimen huoltaminen	12
Käyntihäiriöiden korjausohjeita	15
Lehtipuhaltimen varastoiminen	16
Tekniset tiedot	17
Tarrat ja -kuvakkeet	17
Vaatimustenmukaisuusvakuutus ja CE-merkki	18
Takuuehdot	19

Kaikki käsikirjan tiedot ja kuvat perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Jatkuvan tuotekehityksensä johdosta pidätämme oikeuden tehdä muutoksia tuotteisiimme ilman eri ilmoitusta. Kaikki kuvissa esitetyt ja tekstissä kuvatut komponentit ja osat eivät välttämättä kuulu laitteen vakiovarustukseen, eikä kaikkia laitteen vakiovarusteita välttämättä ole kuvattu.

TURVAMÄÄRÄYKSET JA ERITYISEN TÄRKEÄT OHJEET



VAARA

Kuvake yhdessä ilmaisen "**VAARA**" kanssa varoittaa toimintavasta tai tilanteesta, joka voi aiheuttaa niin laitteen käyttäjälle kuin lähellä oleville sivullisille vakavan, jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.



VAROITUS

"**VAROITUS**"-kuvake ilmaisee vaaratilannetta, jossa mahdollisessa onnettomuustilanteessa aiheutuvan oman tai sivullisten vammautumisen välttämiseksi on noudatettava erityistä varovaisuutta.

- Lue tämä käyttöohje tarkasti läpi ennen kuin aloitat lehtipuhaltimen käytön.
- Huomioi tarkoin varoituskuvakkeilla merkityt ohjeet ja määräykset.
- Huomioi lehtipuhaltimeen kiinnitetyt tarrakuvakkeet. Tarrojen (ks. "Tarrat ja -kuvakkeet") sijainti näkyy luvun "Liitososat ja varusteet" kuvasta. Pidä tarrat luettavina ja noudata niissä annettuja ohjeita. Jos tarra kuluu lukukelvottomaksi, voit hankkia korvaavan valtuutetulta Echo-jälleenmyyjältäsi.



TÄRKEÄÄ

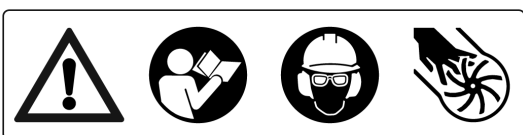
"**TÄRKEÄÄ**"- kuvake korostaa tärkeitä laitteen käyttöä koskevia ohjeita, joita on noudatettava laitteen ja laiteosien vaurioitumisen välttämiseksi. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa takuun raukeamiseen.



Ympyröity vinoviiva kuvaa asiayhteytensä mukaisesti kiellettyä toimintaa tai tilannetta.

HUOMIO

"**HUOMIO**"-kuvake korostaa tärkeitä laitteen käyttöä, kunnossapitoa ja huoltoa koskevia ohjeita.



Osanro 890160-09461



Osanro 890160-06361

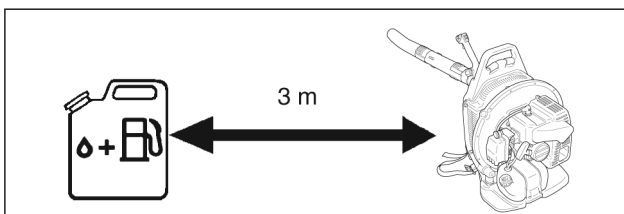
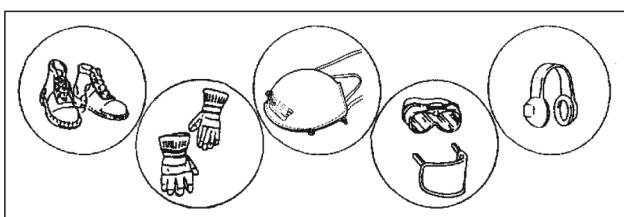
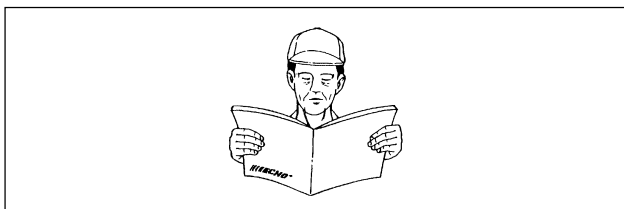
TURVAMÄÄRÄYKSET JA ERITYISEN TÄRKEÄT OHJEET



VAROITUS

Lue käyttöohje huolella ja noudata turvaohjeita tunnollisesti, jottet sinä, avustajasi ja/tai sivulliset loukkaannu puhaltimen lennättämistä esineistä. Käytä asianmukaisia suojavaatteita, silmäsuojia ja kuulosuojaimia!

YLEISET TURVAOHJEET



- Lue lehtipuhaltimen käyttöohje huolella läpi. Opettele perinpohjaisesti lehtipuhaltimen hallintalaitteiden toiminta ja puhaltimen oikea käyttö.
- Voit kaikissa lehtipuhaltimen käyttöön liittyvissä kysymyksissä ja ongelmissa ottaa yhteyden ECHO-jälleen-myyjääsi.
- Käytä tukevia, liukastumisen estävällä pohjalla varustettuja kenkiä; älä käytä sandaaleja tai avokkaita äläkä työskentele paljain jaloin.
- Käytä sopivia suojavaatteita, älä jätä jalkojasi tai muita vartalonosiasi paljaaksi.
- Käytä suojalaseja ja kuulosuojaimia sekä pölyltä suojaavaa hengityssuojainta.
- Pidä pitkät hiukset suojassa ja sidottuna (hartiakorkeuden yläpuolella).
- Käsittele polttoainetta erityisellä varovaisuudella. Huomioi polttoainesäiliön mahdollisesti muodostuva ylipaine; avaa korkki hitaasti, jotta paine pääsee tasaantumaan rauhallisesti. Sulje sekä puhaltimen polttoainesäiliön että varakanisterin korkki huolellisesti.
- Siirry vähintään 3 metrin päähän polttoaineen säilytys- ja täyttöpaikasta ennen kuin käynnistät moottorin. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että polttoainejärjestelmässä ei ole vuotoja ja polttoainesäiliön korkki on tiiviisti kiinni.
- Pyyhi puhaltimen päälle roiskunut polttoaine välittömästi räsyllä pois.
- Polttomoottorin käynnistäminen tai käynnissä pitäminen on sallittua ainoastaan ulkona tai erittäin hyvin ilmastoidussa tilassa. Pakokaasujen hiilimonoksidi on runsaammin hengitettynä tappavan myrkyllistä.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria sisällä tai suljetussa, huonosti ilmastoidussa tilassa (esim. autotalli, huonetera, vaja).
- Pidä laite käynnistettäessä maata vasten tuettuna ja kaasujoutokäyntiasennossa.
- Varmista ennen käynnistystä, ettei puhallusputki ole tukossa, ja ettei suuttimen kärki ole maata vasten.
- Älä anna lehtipuhallinta lasten käyttöön.
- Lehtipuhallin ei ole silppuri; varo imemästä oksia tai lehtiä puhaltimen imuaukkoon.
- Tarkasta aina etukäteen koko alue, jolla aiot työskennellä; huomioi vaaraa aiheuttavat esineet.
- Kerää ennen työn aloittamista pois kaikki kivet, lasinkappaleet, naulat, metallilangat ja muut kovat esineet, jotka voivat sinkoutua ympäristöön tai joutua imetyksi puhaltimen imuaukkoon.
- Älä työskentele liukkaalla tai epävakaalla alustalla ja varo kompastumisvaaran aiheuttavia esteitä, kuten kantoja, juuria, kuoppia tms. Pidä työskennellessäsi huolta hyvästä tasapainostasi.
- Varoita työtovereitasi ja työskentelyalueella kulkevia sivullisia toimistasi; varmista, ettei lehtipuhaltimen vaara-alueelle työskentelyn aikana pääse tulemaan lapsia tai eläimiä.
- Älä kohdistu lehtipuhallinta ihmisiin tai eläimiin.
- Pidä hyvä ote lehtipuhaltimen ohjainkahvasta.
- Pakoputki / äänenvaimennin on käytön jälkeen hyvin kuuma; palovamman vaara. Varo polttamasta itseäsi kuumiin moottoriosiin.
- Älä käytä puutteellisesti koottua tai viallista puhallinta; älä tee puhaltimen koneistoon tai toimintaan omia muutoksia.

MELUHAITTOJEN VÄLTTÄMINEN

HUOMIO

Perehdy paikallisiin meluhaittoja ja työaikoja rajoittaviin määräyksiin ennen töiden aloittamista.

- Huomioi moottorin ympäristön asukkaille aiheuttama melurasitus: noudata työaikoja ja rauhoita illat ja pyhät.
- Melurasitus on verrannollinen moottorin käyntinopeuteen; käytä ainoastaan tehtävän vaatimaa vähimmäis-tehoasetusta.
- Varmista, että äänenvaimennin on paikallaan ja kunnossa.
- Tarkasta, etteivät ilmanottoaukot tai -puhdistin ole tukossa; pidä laite moitteettomassa käyttökunnossa ja puhdista tarvittaessa.
- Käytä vain yhtä työkalua kerrallaan.
- Käytä soveltuvia kuulosuojaimia (kupusuojaimet, tulpat tms.) moottorin melulta suojautumiseen.
- Älä puhalla roskia naapurin tontille. Ole huomaavainen lehtipuhaltimenkäyttäjäl!

ÄÄNENVAIMENNIN / KIPINÄNSAMMUTIN

Äänenvaimennin / kipinänsammutin estää nokihiukkasten pääsyn hehkuvan kuumana ulos pakoputkesta ja rajoittaa moottorin melu-/pakokaasupäästöjä.

Varmista, että äänenvaimennin / kipinänsammuttimen verkko ovat kunnossa ja tiiviisti paikallaan.

TERVEYDENTILA

Lehtipuhaltimen turvallinen käyttö edellyttää hyvää terveyttä ja henkistä vireyttä. Älä käytä lehtipuhallinta väsyneenä ja/tai sairaana, tai jos olet nauttinut alkoholia, käytät voimakkaita lääkkeitä tai huumaavia aineita, jotka hidastavat refleksejä ja/tai heikentävät huomio-kykyä, tasapainoaistia tai näkökykyä.

Älä käytä lehtipuhallinta, ellet ole fyysisesti ja psyykkisesti kunnossa.

KUUMUDELTA SUOJAUTUMINEN

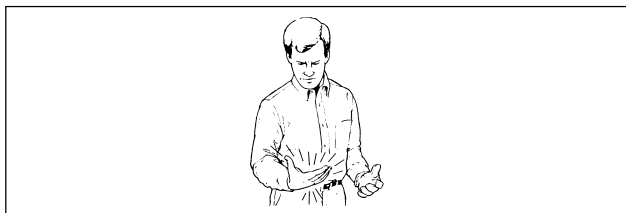
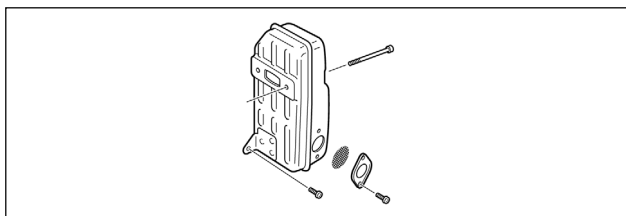
Raskas suojavaatetus ja kuumankostea sää saattavat aiheuttaa väsymystä ja johtaa lämpöhalvaukseen. Ajoita raskaat työt aikaiseen aamuun tai myöhään iltapäivään, jolloin on viileämpää.

TÄRINÄLTÄ JA KYLMYYDELTA SUOJAUTUMINEN

Altistus kylmyydelle ja tärinälle saattaa aiheuttaa joillekin henkilöille sormiin Raynaudin taudiksi nimetyn sairauden. Kylmyydelle ja tärinälle altistuminen voi aiheuttaa mm. verenkiertohäiriöitä, jotka ilmenevät sormien pistelynä ja poltteluna, myöhemmin myös kalvakuutena ja tunnottomuutena.

On äärimmäisen tärkeää, että noudatat seuraavassa annettuja suojautumisohjeita, koska taudin laukaisevaa vähimmäisaltistusta ei tunneta.

- Suojaa kehosi hyvin kylmyydeltä - erityisesti pää ja kaula, jalat ja nilkat sekä kädet ja ranteet.
- Suorita taukojen aikana tehokkaita käsi- ja sormiharjoituksia paikallisverenkierron elvyttämiseksi. Vältä tupakointia.
- Pyri suunnittelemaan työpäiväsi siten, ettei lehtipuhaltimella työskentelyn osuus päivittäisestä työajastasi nouse liian suureksi.



- Jos sormesi kipeytyvät, punoittavat ja turpoavat tai myöhemmin vaalenevat ja menevät tunnottomiksi, käy lääkärintarkastuksessa ennen kuin altistat itsesi uudelleen kylmyydelle ja tärinälle.

RASITUSVAMMOJEN EHKÄISY

Sormien, käsien, käsivarsien ja hartioiden lihasten sekä jänteiden yllirasitus voi aiheuttaa kipua, turvotusta, tunnottomuutta, heikkouden tunnetta ja kovaa kipua mainituissa kehonosissa.

Tietyt toistuvat käsiliikkeet saattavat aiheuttaa rasitusvamman ja lopulta rannekanavaoireyhtymän, jossa ranteen pehmytkudoksen turpoaminen puristaa tuskallisesti käden hermoja. Eräänä oireyhtymän laukaisijana pidetään tärinää. Tuskallisten oireiden kesto saattaa olla kuukausia, jopa vuosia.

Noudata rasitusvammojen ehkäisemiseksi seuraavia ohjeita:

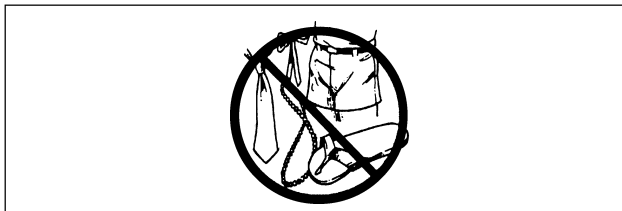
- Älä pidä työskennellessäsi rannetta taivutetussa, ojennetussa tai käännettyssä asennossa. Pyri pitämään ranne suorana. Ota tarttuessasi kunnon ote koko kädelläsi, ei pelkästään peukalolla ja etusormella.
- Pienennä toistuviin liikkeisiin käyttämäsi voimaa ja liikkeiden toistotiheyttä.
- Pidä säännöllisin väliajoin taukoja, jotta kädet saavat lepoa. Suorita usein toistuvat sahausliikkeet rauhallisesti ja pienemmällä voimalla.
- Suorita käsien ja ylävartalon lihaksia vahvistavia kuntoharjoituksia.
- Mene lääkäriin, jos tunnet pistelyä, tunnottomuutta tai kipua sormissa, käsissä, ranteissa tai käsivarsissa.

Taudin oireiden riittävän aikainen tunnistaminen voi estää pysyvien lihas- ja hermostovammojen syntymisen.



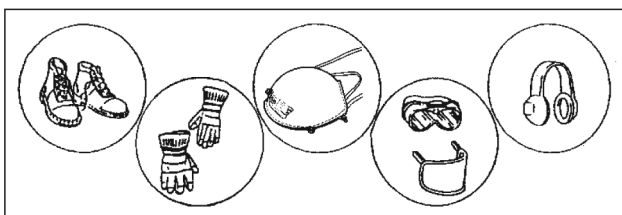
SILMIEN JA KUULON SUOJAAMINEN

- Käytä CE-merkittyjä ja vaatimukset täyttäviä silmäsuojia.
- Käytä CE-merkittyjä ja vaatimukset täyttäviä kuulosuojaimia (kupusuojaimet, tulpat tms.) moottorin melulta suojautumiseen; kuulosuojainten käytön laiminlyönti saattaa johtaa kuulon pysyvään heikkenemiseen.



SUOJAVAAATTEET

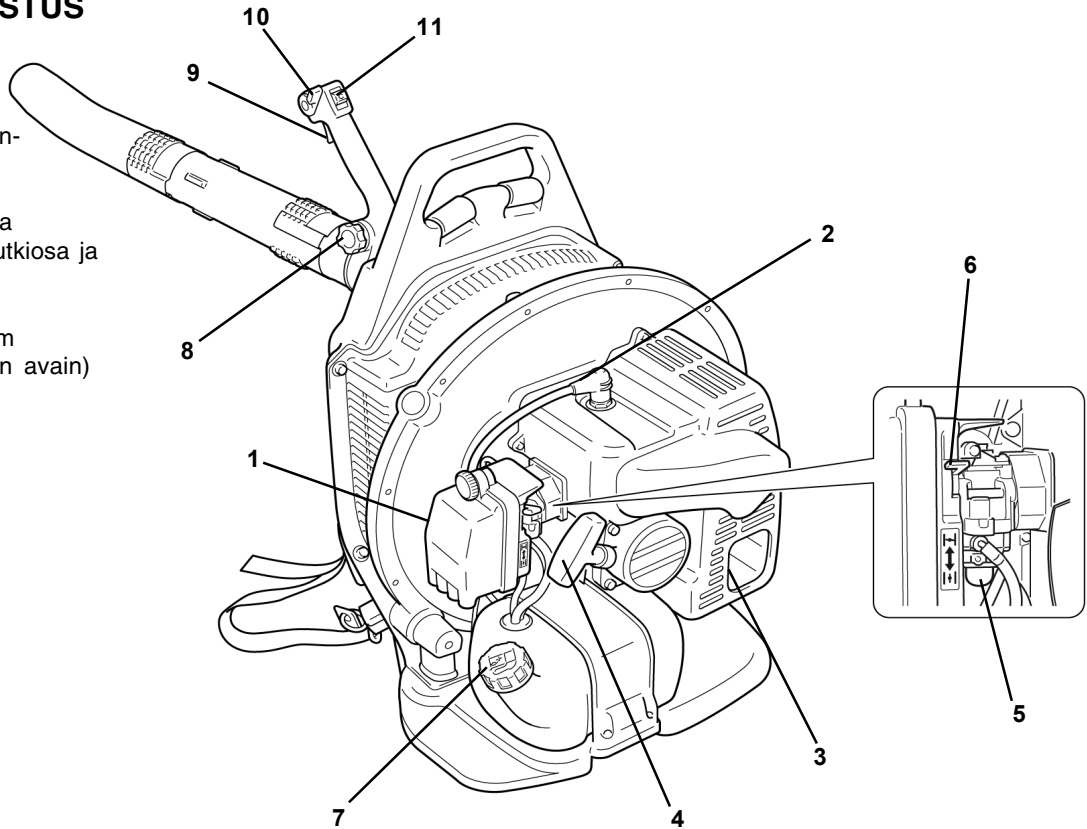
- Käytä asianmukaisia, liikuntarajoituksia asettamattomia ja vartalonmukaisia suojavaatteita, pitkiä housuja ja pitkähihaista paitaa tai puseroa; **ÄLÄ KÄYTÄ SHORTSEJA.**
- Älä käytä löysiä, riippuvia vaatteita, huivia, solmiota, kaulakoruja, ketjuja, koruja jne., jotka voivat takertua puhaltimeen. Pidä pitkät hiukset sidottuina.
- Käytä tukevia, liukastumisen estävällä pohjalla varustettuja (turva)kenkiä, **ÄLÄ KÄYTÄ** sandaaleja tai avokkaita äläkä työskentele paljain jaloin.
- Käytä kestäviä, luistamattomia, riittävän lämpimiä ja tärinää vaimentavia käsineitä.



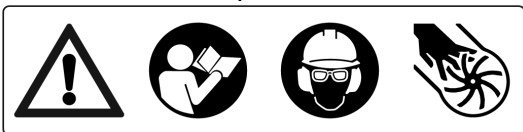
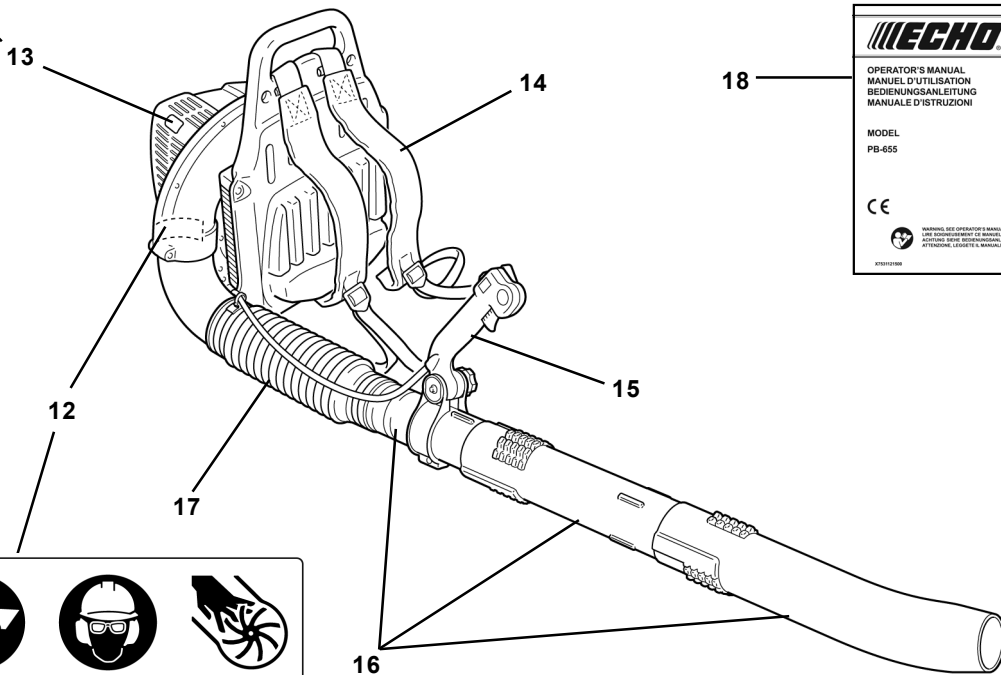
LEHTIPUHALTIMEN RAKENNE

TOIMITUSVARUSTUS

- 1 kpl Moottori- ja puhallinyksikkö
- 1 kpl Kahva
- 2 kpl metalliset letkukiinnikkeet
- 1 kpl Puhallusletku
- 1 kpl Kiertoliitinputkiosa
- 1 kpl Suora puhallusputkiosa ja suutin
- 1 kpl Kulmakappale
- 1 kpl T-avain 10x19 mm (ruuvitaltta/sytytystulpan avain)
- 1 kpl Käyttöohje



Osanro 890160-06361



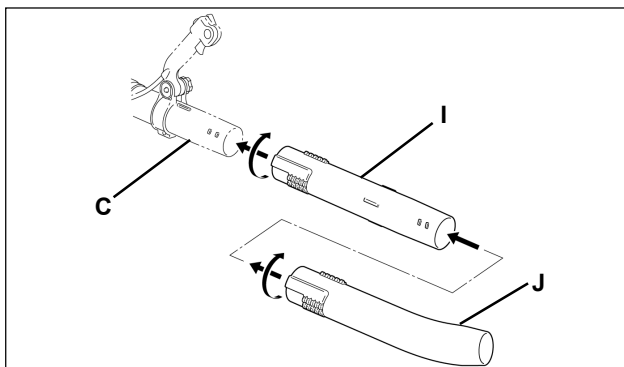
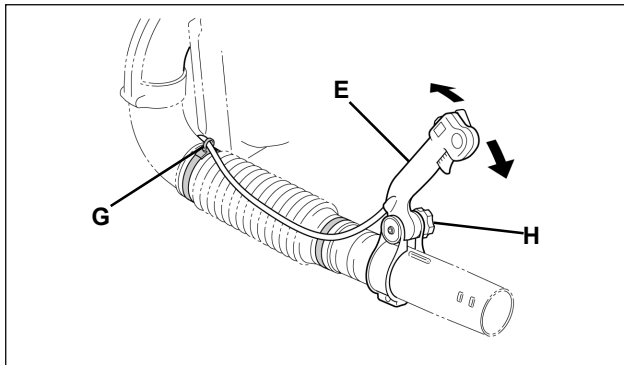
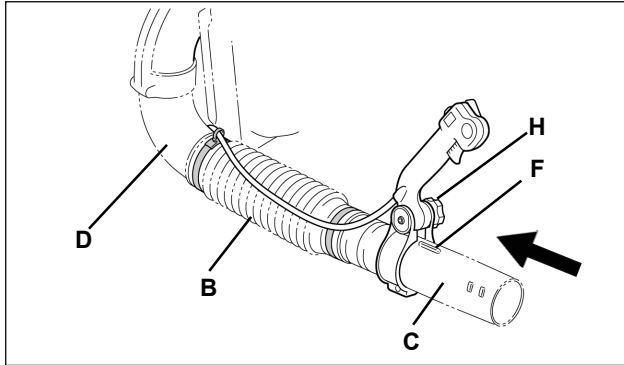
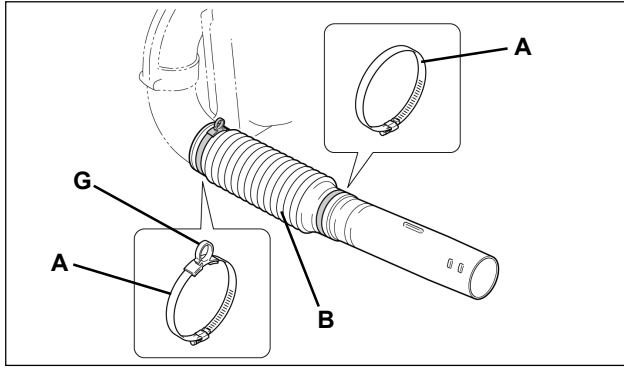
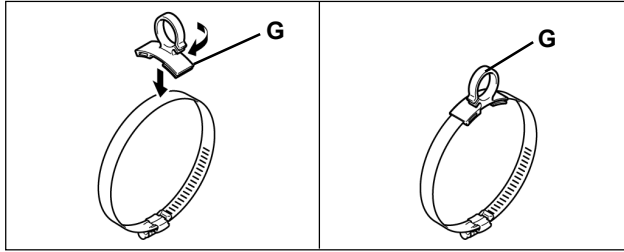
Osanro 890160-09461



LEHTIPUHALTIMEN RAKENNE

1. **Ilmanpuhdistin** - Sisältää moottorin imuilman puhdistuselementin
2. **Sytytystulppa** - Korkeajännitteellä elektrodien väliin synnytetty kipinä sytyttää sylinteriin johdetun polttoaineseoksen
3. **Kipinänsammutin/äänenvaimennin** - Estää nokihiukkasten pääsyn hehkuvan kuumana ulos pakoputkesta, rajoittaa moottorin melu-/pakokaasupäästöjä
4. **Käynnistyskahva** - Kiristä käynnistimen vetonarua, kunnes kytkentäkynnet tarttuvat, joka jälkeen suorita kevyt käynnistysveto. Älä päästä moottorin käynnistyttyä käynnistimen vetonarua vapaasti tempautumaan palautusjousensa vetämänä koteloonsa, vaan vaimenna palautumista välttääksesi käynnistinkoneiston vaurioituminen.
5. **Rikastinpumppu** - Pallopumppu, joka siirtää käynnistuksen helpottamiseksi polttoainetta kaasuttimelle; paina toistuvasti rikastinpumpun palloa, kunnes polttoaineen paluuletkussa näkyy polttoainetta
6. **Rikastinvipu** - Rikastin rajoittaa kaasuttimen moottorille antaman polttoaineseoksen ilmamäärää ja tekee bensiini-ilmaseoksen rikkaammaksi helpottaen kylmäkäynnistystä; käytä yläasentoa moottorin käynnistyksessä ja hätäsammutuksessa, ala-asentoa käyntiasentona
7. **Polttoainesäiliön korkki** - Toimii polttoainesäiliön täyttöaukon tulppana
8. **Lukitusnappi** - Mahdollistaa käyttökahvan asennon säätämisen käyttäjän kannalta mukavimpaan mahdolliseen asentoon
9. **Kaasuliipaisin** - Moottorin käyntinopeuden säädin; käyntinopeus kasvaa puristettaessa, vapautettaessa siirtää palautusjousen avulla moottorin joutokäynnille
10. **Kaasuvipu** - Moottorin käyntinopeuden säädin; käyntinopeus kasvaa vipua taakse vedettäessä; kitkaliitos säilyttää asetuksen, kun vapautat vivun
11. **Sytytysvirtakatkaisin** - Käyttökahvan päässä oleva liukukatkaisin; etuasennossa sytytysvirta on kytkettyä ja moottorin voi käydä, taakse painettaessa moottori sammuu
12. **Turvaohjetarra** - Luettelo tärkeimmät turvaohjeet
13. **Turvaohjetarra** - Luettelo tärkeimmät turvaohjeet
14. **Valjaat** - Lehtipuhaltimen kantamiseen tarkoitetut säädettävät selkävaljaat
15. **Käyttökahva** - Puhallusputkeen kiinnitetty moottorin hallintalaitteet sisältävä putken suuntauskahva
16. **Puhallusputki** - Koostuu kiertolukituksella yhdisteltävistä putkiosista ja suuttimesta
17. **Puhallusletku** - Lehtipuhaltimen ja puhallusputken yhdistävä, putken liikkeet mahdollistava joustoletku
18. **Käyttöohje** - Sisältyy toimitusvarustukseen. Lue käyttöohje ennen lehtipuhaltimen käyttöönottoa voidaksesi käyttää puhallinta oikein ja turvallisesti, pidä saatavilla ohjeiden kertaamistarpeen varalta.

LEHTIPUHALTIMEN KOKOAMINEN



VAROITUS

Kaikkia muita lehtipuhaltimen kokoonpano-, säätö- tai huoltotoimenpiteitä varten kuin kaasuttimen säätö moottori on ensin sammutettava - onnettomuusvaara!

PUHALLUSPUTKEN/OHJAINKAHVAN ASENTAMINEN

1. Aseta ohjainrenkas (G) letkukiinnikkeelle; kierrä renkas kiinni.
2. Aseta letkukiinnikkeet (A) puhallusletkun (B) päihin.

HUOMIO

Aseta ohjainrenkaalla (G) varustettu letkukiinnike letkun kulmakappaleen puoleiseen päähän.

3. Aseta kiertokiinnikkeellä varustettu puhallusputken osa (C) puhallusletkun (B) toiseen päähän.

HUOMIO

Varmista ennen kahvan (E) kiinnittämistä, ettei kaasutinvaijerissa ole taitoksia.

4. Johda kaasutinvaijeri kulkemaan puhallusletkun yläpintaa pitkin kulmakappaleen (D) ja rungon välistä. Avaa kiristysnuppia (H) ja asenna käyttökahvan kiinnike puhallusputken kiinnikeosalle siten, että nysty osuu kahvan pykälille (F). Työnnä kahva kiertokiinnikkeellä varustetun puhallusputken osan (C) harjanteiden yli siten, että kahva on putken päällä ja kallistuu käyttäjästä pois päin.
5. Aseta puhallusletku (B) kulmakappaleelle (D) ja kiristä kiinnikkeet (A).

HUOMIO

Käytä tarvittaessa soveltuvaa voiteluainetta puhallusletkun saamiseksi kulmakappaleelle.

6. Johda kaasutinvaijeri kulkemaan ohjainrenkaan (G) kautta.
7. Aseta kahva (E) käytön kannalta sopivaan asentoon ja kiristä kiristysnuppi (H).
8. Aseta jatkoputki (I) putkiosan (C) liitoskohtaan, työnnä kunnes tunnet vastuksen ja kierrä varovasti myötäpäivään lukitusasentoon; pidä molemmista putkiosista kiinni, älä käytä ylimääräistä voimaa.
9. Kiinnitä suutinputkiosa (J) jatkoputkeen (I) kohdassa 8 kuvatulla tavalla.

HUOMIO

Putkiliitokset saattavat lehtipuhallinta käytettäessä ajan mittaan löystyä; ainutlaatuinen kiinnitysratkaisumme mahdollistaa liitosten helpon kiristämisen. Kiristä liitokset irrottamalla jatkoputki ja suutinputkiosa; kiinnitä osat uudelleen kohdissa 8 ja 9 kuvatulla tavalla.

KÄYTTÖVALMISTELUT

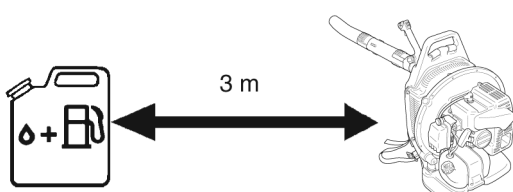
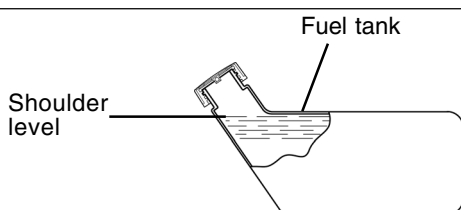


TÄRKEÄÄ

Polttoainesäiliötä avatessasi kierrä aina korkki hitaasti auki ja anna säiliön paineen tasaantua ennen kuin irrotat korkin kokonaan.

VAARA

- **Bensiini ja 2-tahtimootorien seospolttoaine ovat äärimmäisen tulenarkoja nesteinä ja varsinkin kaasuuntuneina. Käsittele polttoainetta varovasti ja ympäristö huomioon ottaen.**
- **Tarkasta polttoainelisäyksen jälkeen polttoainetankun, -säiliön, tiivisteiden ja korkin tiiviys. Jos havaitset vuodon polttoainejärjestelmässä, korjauta puhallin valtuutetussa ECHO-huollossa ennen seuraavaa käyttökertaa.**



POLTTOAINE

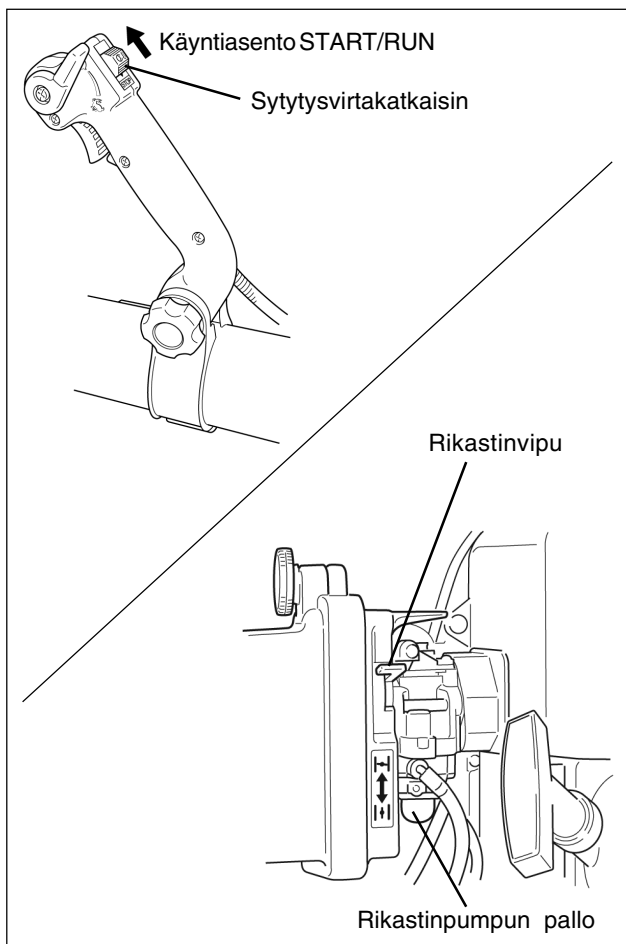
- Lehtipuhaltimen moottorina on kaksitahtimoottori, joka tarvitsee polttoaineekseen bensiiniä ja 2-tahtiöljyn seoksen tai erityistä huoltoasemalla esisekoitettua 2-tahtipolttoainetta. Talvella voidaan käyttää enintään 10 % etanolipohjaista jäänestoaainetta polttoaineseoksessa.
- " Suositeltu seossuhde: **50 osaa bensiiniä, 1 osa öljyä (2 %)**. Käytä vain korkealaatuista 95 E-bensiiniä (oktaaniluvun on oltava vähintään 95), ja 2-tahtiöljyä (2-tahtiöljyysuositus: JASO FC- ja standardin ISO/CD 13738 mukaista ISO-L-EGD- laatuluokan 2-tahtiöljyä, esim. ECHO Premium).
 - Älä sekoita polttoaineseosta polttoainesäiliössä.
 - Pyyhi välittömästi puhaltimen päälle roiskunut polttoaine räsyllä pois.
 - Bensiini on varsinkin kaasuuntuneena erittäin syttymisherkkää. Käsittele sitä varoen.
 - Säilytä polttoaine tiiviisti suljetussa, polttoaineen säilytykseen hyväksytyssä astiassa.

HUOMIO

Polttoaine vanhentuu ajan mittaan. Älä sekoita valmiiksi 2-tahtipolttoainetta enempää kuin 30 vuorokauden aikana kulutat. 2-tahtipolttoaineen osat voivat erkautua pitkän säilytyksen aikana - sekoita polttoaineen säilytysastiaa ennen polttoaineen lisäämistä puhaltimen säiliöön.

POLTTOAINEEN KÄSITTELY

- Säilytä polttoaine tiiviisti suljetussa, polttoaineen säilytykseen hyväksytyssä astiassa.
- Älä tupakoi polttoaineen sekoitus-, säilytys- tai täyttöpaikan läheisyydessä.
- Älä tee avotulta ja vältä kipinöitä polttoaineen sekoitus-, säilytys- tai täyttöpaikan läheisyydessä.
- Älä lisää polttoainetta sisätiloissa. Täytä polttoainesäiliö ulkona sopivan suoja-alustan päällä.
- Älä lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai vielä kuuma - polttoaineen syttymisvaara.
- Polttoainesäiliötä avatessasi kierrä aina korkki hitaasti auki ja anna säiliön paineen tasaantua ennen kuin irrotat korkin kokonaan.
- Avaa säiliön korkki, lisää 2-t. polttoaineseosta täyttöputken alaosa tasolle ja kierrä sekä säiliön että säilytysastian korkki tiukasti kiinni; varo ylitäyttöä.
- Pyyhi välittömästi sahan päälle roiskunut polttoaine räsyllä pois.
- Siirry vähintään 3 metrin päähän polttoaineen säilytys- ja täyttöpaikasta ennen kuin käynnistät moottorin. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että polttoainesäiliön korkki on tiiviisti kiinni
- Säilytä polttoaine tiiviisti suljetussa, polttoaineen säilytykseen hyväksytyssä astiassa.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen lehtipuhaltimen varastoimista. Vuotava polttoaine aiheuttaa palovaaran.
- Huomioi paloturvallisuusmääräykset polttoaineen varastoimisesta, hanki tarvittavat tiedot paikallisilta viranomaisilta. Varaston, jossa polttoainetta säilytetään, tulee olla riittävästi ilmastoitu, eikä läheisyydessä saa olla syttymislähteitä.



LEHTIPUHALTIMEN KÄYTTÖ

• Varmista, että polttoainesäiliö on täynnä; täytä tarvittaessa.

1. Aseta sytytysvirtakatkaisin käyntiasentoon START/RUN.
2. Paina toistuvasti rikastinpumpun palloa, kunnes polttoaineen paluuletkussa näkyy polttoainetta.

HUOMIO

Jos läpinäkyvässä polttoaineen paluuletkussa näkyy vähänkin polttoainetta, ei rikastinpumpun käyttö tai paluuletkun täyttäminen polttoaineella ole tarpeen; moottori käynnistyy jo saamallaan polttoaineella.

3. Aseta rikastinvipu käynnistysasentoonsa (rikastinläppä kiinni) ylös. Kiristä käynnistimen vetonarua, kunnes kytkentäkynnet tarttuvat, joka jälkeen suorita käynnistysveto(ja) moottorin käynnistämiseksi.
4. Kun moottori käynnistynyt, paina rikastinvipu alas käyntiasentoonsa; jos moottori sammuu, tee uusi käynnistys. Anna moottorin käydä joutokäyntiä käyttölämpötilaansa ennen töiden aloittamista.

HUOMIO

Käynnistyskoneisto: Älä revi vetonarua täysin ulos rajoitintaan vasten, lyhyt (1/2 - 2/3 narunpituutta) veto riittää. Älä päästä vetonarua vapaasti tempautumaan palautusjousensa vetämänä koteloonsa, vaan vaimenna palautumista välttääksesi käynnistimen vaurioituminen.

Pidä puhaltimesta moottoria käynnistäessäsi hyvin kiinni.

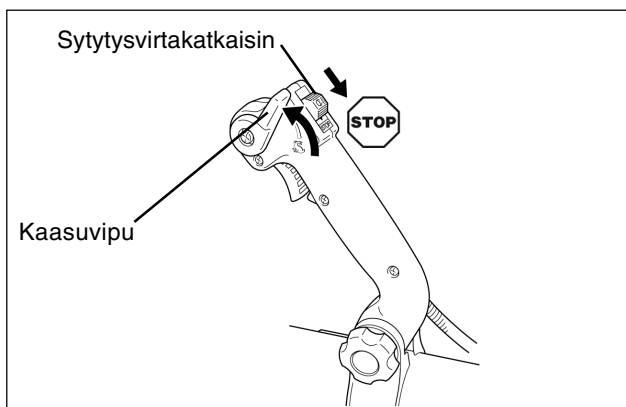
Tarkasta kiinnikkeiden, pulttien ja mutterien kireys päivittäin; kiristä tarvittaessa.

KUUMAN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

1. Jollei moottori viimeksi sammunut polttoaineen loppumiseen, aseta sytytysvirtakatkaisin käyntiasentoon START/RUN ja kaasuvipu joutokäyntiasentoon IDLE. Kiristä käynnistimen vetonarua, kunnes kytkentäkynnet tarttuvat, joka jälkeen suorita kevyt käynnistysveto moottorin käynnistämiseksi; moottorin pitäisi käynnistyä viimeistään kolmannella vedolla. Älä käytä rikastinta.
2. Jos moottori sammui polttoaineen loppumiseen, täytä ensimmäiseksi polttoainesäiliö. Paina toistuvasti rikastinpumpun palloa, kunnes polttoaineen paluuletkussa näkyy polttoainetta, kiristä käynnistimen vetonarua, kunnes kytkentäkynnet tarttuvat, joka jälkeen suorita käynnistysveto(ja) moottorin käynnistämiseksi; älä käytä rikastinta.

HUOMIO

Jollei moottori käynnisty kolmannen käynnistysvedon jälkeen, siirry käyttämään kylmän moottorin käynnistystapaa.

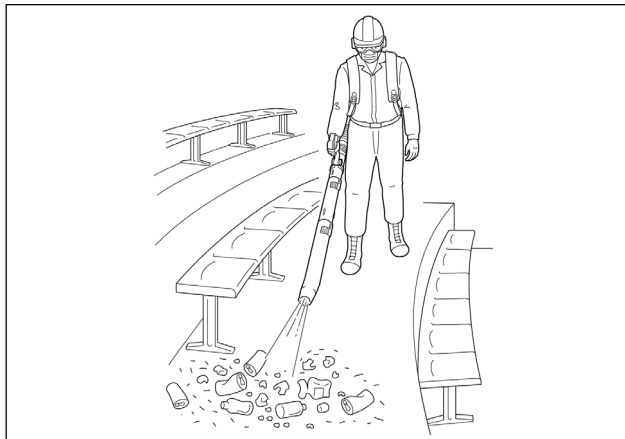
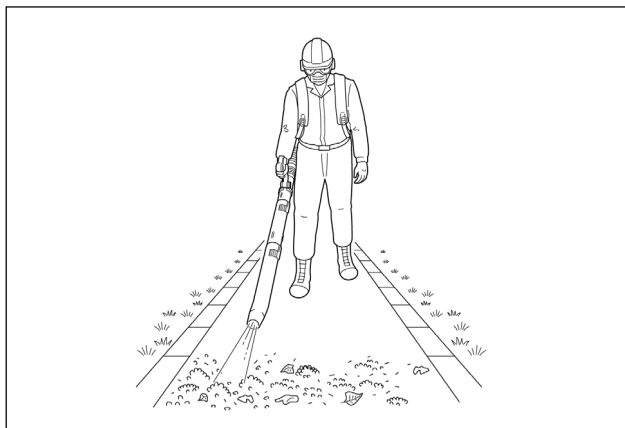
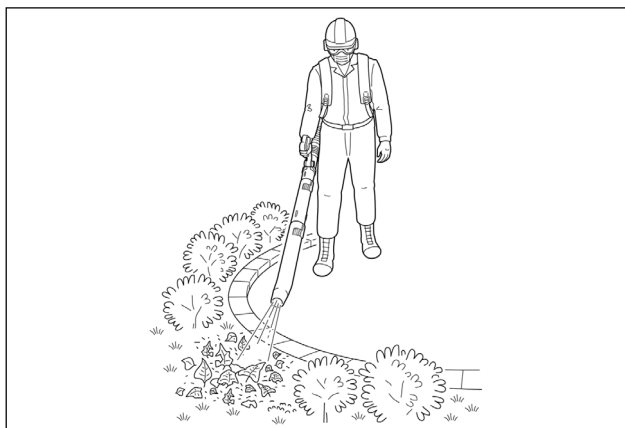


MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

1. Aseta kaasuvipu joutokäyntiasentoonsa eteen tai ylös ja anna moottorin käydä hetki joutokäyntiä.
2. Vedä sytytysvirtakatkaisin "STOP"-sammutusasettoon.

VAROITUS

Jos moottori ei sammu kaasuvivusta, vedä rikastinvipu ylös (rikastinläppä kiinni) moottorin tukahduttamiseksi. Korjauta sytytysvirtakatkaisin ennen laitteen seuraavaa käyttökertaa.



LEHTIPUHALTIMELLA TYÖSKENTELEMINEN

VAROITUS

- Käytä terveytesi ja hyvinvointisi turvaamiseksi suojalaseja, kuulosuojaimia ja hengityssuojainta (lue käyttöohje huolella ja noudata turvaohjeita tunnollisesti).
- Älä kohdista lehtipuhallinta ihmisiin tai eläimiin.

HUOMIO

- Varmista ennen lehtipuhaltimen käyttöä, että kaasuvaijeri on kiinni puhallusletkun yläpuolella ja kulkee kulmakappaleen / laiterungon välistä.
- Moottorin sisäänajojakson (n. 3 polttoainesäiliöllisen) jälkeen PB-655:n käyntinopeus voidaan tehtävän mukaan valita alueelta 2.600 - 7.000 r/min.

1. Käytä pientä moottorin käyntinopeutta, kun puhallat kuivia lehtiä nurmikolta tai kukkapenkeistä.
2. Lisää tarvittaessa tehoa (korota käyntinopeutta) ruohosilpun ja lehtien puhaltamiseen poluilta, kuisteilta tai ajoväyliltä.
3. Suuremmat tehoasennukset saattavat olla tarpeen soran, roskien, lumen, muovipullojen tai juomapurkkien puhaltamiseen ajoteiltä, kaduilta, pysäköintialueilta tai urheilukentiltä.

HUOMIO

Melurasitus on verrannollinen moottorin käyntinopeuteen; käytä ainoastaan tehtävän vaatimaa vähimmäistehoasetusta.

Vältä leijupölyn synnyttämistä käyttämällä pientä tehoasetusta. Älä puhalla roskia naapurin tontille. Ole huomaavainen lehtipuhaltimenkäyttäjä!

TURVALLINEN JA HUOMAAVAINEN TYÖTAPA

- Huomioi tuulen ja puhalluksen vaikutus; vältä puhaltamista kohti autoja, avoimia ovia ja ikkunoita. Älä kohdista lehtipuhallinta ihmisiin tai eläimiin.
- Käytä riittävän pitkää puhallusputkea ja pidä suutin (puhallus) lähellä puhdistettavaa pintaa; saat pinnan puhdistettua nopeammin ja ylimääräistä pölyä nostamatta.
- Kastele erityisen pölyävät pinnat ennen puhallustyön aloittamista leijupölyn muodostumisen ehkäisemiseksi.
- Siivoa jälkesi; varmista, ettet ole puhaltanut roskia tai siirtänyt lehtiä naapuritontille. Kerää kokoamasi lehdet ja roskat; siirrä asianmukaiseen keräyssäiliöön tms.

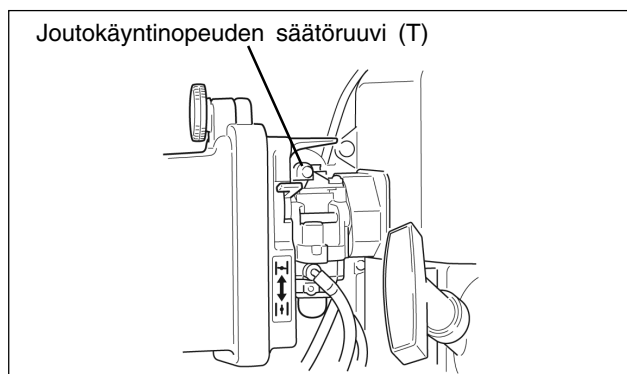
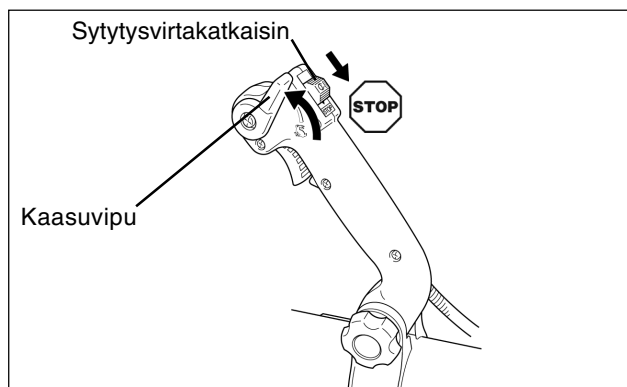
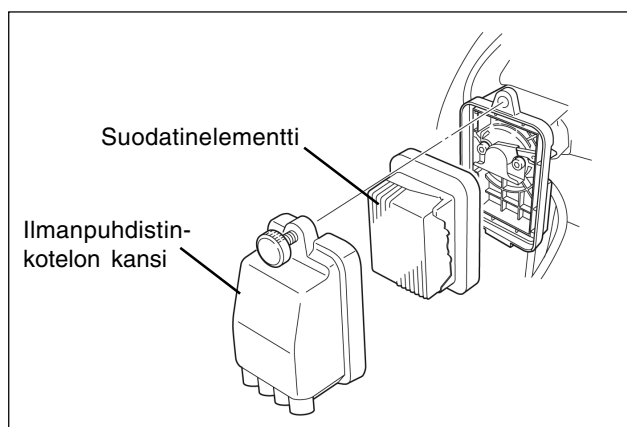
LEHTIPUHALTIMEN HUOLTAMINEN

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

KOHDE	HUOLTOTOIMI	SIVU	ENNEN KÄYTTÖÄ	KUUKAUSITTAIN
Ilmansuodatin	Tarkasta/puhdista/vaihda	12	•	
Polttoainesuodatin	Tarkasta/puhdista/vaihda	14		•
Polttoaineletku	Tarkasta/korjaa	-		•
Sytytystulppa	Tarkasta/puhdista/säädä/vaihda	13		•
Kaasutin	Säädä/irrota ja säädä	12		•
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta/puhdista	13	•	
Äänenv./kipinänsammutin	Tarkasta/puhdista/vaihda/kiristä	14		•
Käynnistysjärjestelmä	Tarkasta/vaihda	-		•
Polttoainejärjestelmän tiiviys	Tarkasta/korjaa	14	•	
Pultit, mutterit ja kiinnikkeet	Tarkasta, kiristä/korvaa	-	•	

TÄRKEÄÄ

Esitetyt huoltovälit ovat enimmäisaikoja. Huoltotarpeen määräävät käyttötunnit ja -olosuhteet sekä oma kokeneisuutesi lehtipuhaltimen käyttäjänä.



ILMANPUHDISTIN

HUOMIO

Puhdista ilmanpuhdistin ennen jokaista käyttökertaa.

1. Aseta rikastinvipu kylmäkäynnistysasentoon (rikastinläppä kiinni), jottei kaasuttimen imukanavaan pääse likaa, kun ilmanpuhdistin on irti. Harjaa irtolika pois ilmanpuhdistimen ympäristöstä. Irrota ilmanpuhdistinkotelon kansi ja kannen alta paljastunut suodatinelementti.
2. Puhdista suodatinelementti harjaamalla tai paineilmapuhalluksella huolellisesti, älä pese suodatinelementtiä.
3. Jos suodatinelementti on ehjä, asenna se puhdistettuna takaisin paikalleen ja kiinnitä ilmanpuhdistimen kansi.

Kaasutin

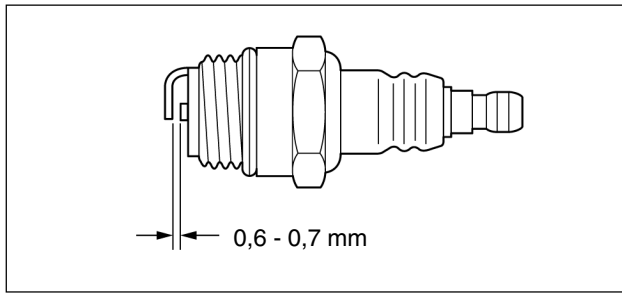
HUOMIO

Älä muuta kaasuttimen säätöjä, ellei se ole välttämätöntä; jos kaasuttimessa tai säädöissä on ongelmia, ota yhteys valtuutettuun ECHO-huoltoon. Kaasutinta säädettäessä puhallusputken on oltava kiinnitettyinä.

1. Sammuta moottori ja työnnä kaasuvipu täysin eteen.
2. Käännä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (T) vastapäivään kunnes ruuvin kartiokärjen ja vastinlevyn välillä näkyy pieni rako.
3. Käännä joutokäyntinopeuden säätöruuvin (T) kärki myötäpäivään kevyesti vasten vastinlevyään; käännä sitten ruuvia 5 - 5½ kierrosta lisää myötäpäivään.

HUOMIO

Joskus joutokäyntinopeuden säätöruuvia (T) joutuu säätämään useamman kerran, jotta moottori kävisi tasaisesti.

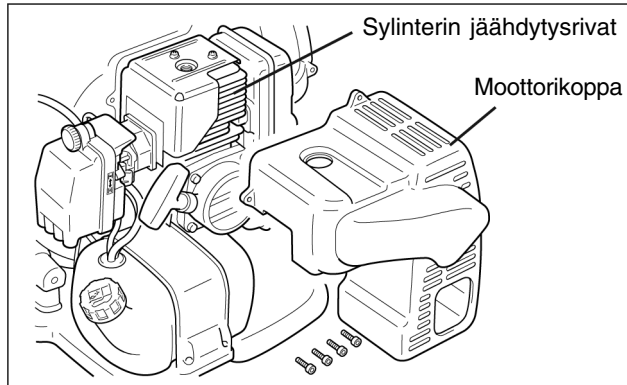


SYTYTYSTULPPA

1. Irrota sytytystulppa ja tarkasta elektrodiväli, säädä tarvittaessa välille 0,6 - 0,7 mm.
2. Tarkasta elektrodien kuluneisuus; vaihda loppuun kulunut tulppa uuteen.
3. Puhdista elektrodit öljystä ja karstasta.
4. Vaihda sytytystulppa tarvittaessa; kiinnitä sytytystulppa paikalleen, tulpan kiinnitysmomentti: 15 - 17 Nm.

HUOMIO

Älä kiristä sytytystulppaa liian kireälle.



MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

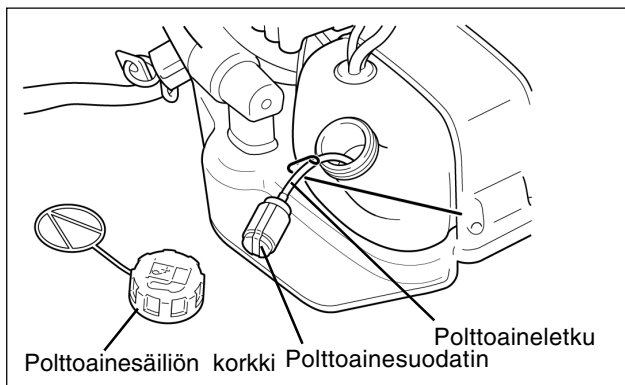
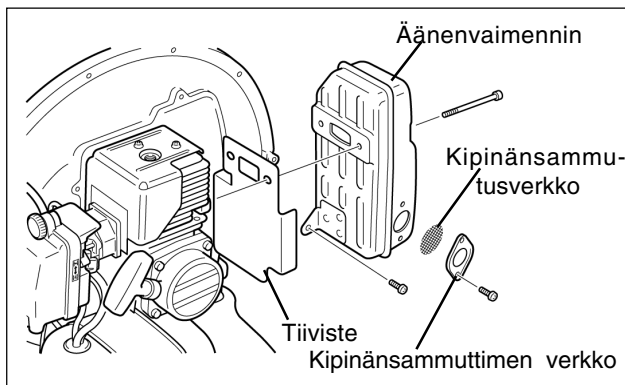
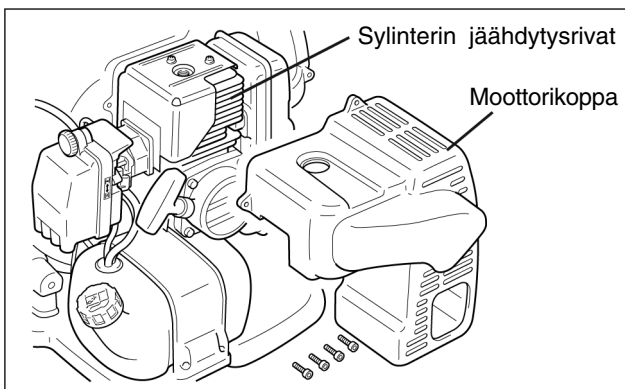
Poista lika ja irtokappaleet ripojen välistä, jotta jäähdytysilma pääsee kulkemaan vapaasti. Irrota moottorikoppa, jotta pääset puhdistamaan jäähdytysrivat.

HUOMIO

Jotta moottorin käyntilämpötila pysyisi sallituissa rajoissaan, jäähdytysilman on päästävä vapaasti kiertämään sylinterin jäähdytysripojen kautta. Jäähdytysilman tehtävänä on siirtää moottorissa polttoaineen palamisesta syntyvä liikalämpö pois. Poista lika jne. ilmanottoaukosta ja sylinterin ripojen välistä, jotta jäähdytysilma pääsee kulkemaan vapaasti. Tämän "perushuoltoon" kuuluvan toimenpiteen laiminlyönti johtaa takuun raukeamiseen.

VAROITUS

- Varo päästävästä pitkiä hiuksia imeytymään moottoriin tai lehtipuhaltimen ilmanottoaukkoon; pidä pitkät hiukset verkolla tai päähineellä ylös sidottuina ja suojattuina.
- Älä laita kättäsi moottorin ja puhaltimen väliin moottorin käydessä, onnettomuusvaara. Sammuta moottori ennen roskien tai irtokappaleiden poistamista jäähdytys- tai puhallinjärjestelmästä; käytä puhdistustyöhön soveltuvaa työvälinettä (esim. puutikku).



ÄÄNENVAIMENNIN JA PAKOAUKKO

HUOMIO

Pakoaukon ja äänenvaimentimen karstoittuminen pienentää moottoritehoa ja aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen; tarkasta, etteivät pakoaukko ja/tai kipinänsammutusverkko ole karstan tukkimia, puhdista tarvittaessa.

Varo naarmuttamasta sylinterin sisäseinämiä tai mäntää pakoaukkoa puhdistaessasi.

1. Irrota moottorikotelon kannen kiinnitysruuvit (5 kpl) ja kansi; irrota sytytystulppa.
2. Irrota äänenvaimennin tiivisteineen.
3. Puhdista pakoaukko varoen, ettet naarmuta sylinterin sisäseinämiä tai mäntää; käytä puu- tai muovityökalua.
4. Irrota kipinänsammuttimen kansi, tiiviste ja kipinänsammutusverkko pakoputkesta. Jos kipinänsammutusverkko on karstan tukkima, vaihda se uuteen.
5. Kiinnitä irrottamasi osat käännettyssä irrotusjärjestyksessään takaisin paikalleen.

POLTTOAINESUODATIN

HUOMIO

Tukkeutunut polttoainesuodatin vaikeuttaa moottorin käynnistystä ja heikentää moottorin suorituskykyä. Pidä polttoainesäiliö puhtaana - estä veden, lian ja roskien pääsy polttoainesäiliöön.

Varmista, että polttoaineletkun päähän asennettu uusi suodatin painuu säiliön pohjalle.

1. Vedä polttoaineletkun päässä oleva suodatin teräslangalla tms. ulos polttoaineen täyttöaukosta.
2. Vedä likaantunut suodatin irti polttoaineletkusta.
3. Asenna uusi suodatin vanhan tilalle.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

- Tarkasta polttoainejärjestelmän (polttoaineletkun, -säiliön, tiivisteiden ja korkin) tiiviys ennen lehtipuhaltimen jokaista käyttökertaa.
- Tarkasta polttoainelisäyksen jälkeen polttoaineletkun, -säiliön, tiivisteiden ja korkin tiiviys.
- Jos havaitset vuodon polttoainejärjestelmässä, korjauta puhallin valtuutetussa ECHO-huollossa ennen seuraavaa käyttökertaa. Älä käytä viallista lehtipuhallinta!

KÄYNTIHÄIRIÖIDEN KORJAUSOHJEITA

Toimintahäiriön luonne			Mahdollinen syy	Korjausohje
Moottori - vaikea käynnistää - ei käynnisty				
Moottori "pyörii / lupaa" →	Kaasutin saa polttoainetta →	Kaasutin ei saa polttoainetta	<ul style="list-style-type: none"> • Polttoaines. tukossa • Polttoainep. tukossa • Kaasutin 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhdista tai vaihda • Puhdista • Käännä ECHO-huollon puoleen
	Sylinteri saa polttoainetta →	Sylinteri ei saa polttoainetta	<ul style="list-style-type: none"> • Kaasutin 	<ul style="list-style-type: none"> • Käännä ECHO-huollon puoleen
		Äänenvaimennin on polttoaineesta märkä →	<ul style="list-style-type: none"> • Polttoaineseos on liian rikas 	<ul style="list-style-type: none"> • Paina rikastinvipu alas • Puhdista/vaihda ilmansuodatin • Säädä kaasutin • Käännä ECHO-huollon puoleen
	Tulpanjohdon päähän tulee kipinä →	Tulpanjohdon päähän ei tule kipinää	<ul style="list-style-type: none"> • Sytytysvirtakatkaisin sammutusasennossa • Sähköhäiriö 	<ul style="list-style-type: none"> • Käännä sytytysvirtakatkaisin käyntiasentoon • Käännä ECHO-huollon puoleen
	Sytytystulppa antaa kipinän →	Sytytystulppa ei anna kipinää	<ul style="list-style-type: none"> • Väärä elektrodiväli • Tulppa on karstoittunut • Tulppa on märkänä polttoaineesta • Tulppa on viallinen 	<ul style="list-style-type: none"> • Säädä 0,6 - 0,7 mm • Puhdista tai vaihda • Puhdista tai vaihda • Vaihda sytytystulppa
Moottori ei "lupaa" / lukittuu			<ul style="list-style-type: none"> • Sisäinen moottorivika 	<ul style="list-style-type: none"> • Käännä ECHO-huollon puoleen
Moottori käy ↓	Sammuu tai ei ota kierroksia ↓		<ul style="list-style-type: none"> • Ilmansuodatin likainen • Polttoaines. likainen • Huuhotusputki tukossa • Sytytystulppa • Kaasutin • Jäähdytysjärjestelmässä tukossa • Pakoaukko/kipinän-sammutin tukossa 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhdista tai vaihda • Puhdista tai vaihda • Puhdista • Puhdista tai säädä/vaihda • Säädä • Puhdista • Puhdista
Moottori käy moitteetta	Puhallus on olematon, heikko tai epätasainen		<ul style="list-style-type: none"> • Puhallusputki on tukossa, irti tai vaurioitunut 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhdista • Kiristä • Vaihda



VAROITUS

- MUUT KUIN KÄYTTÖOHJEESSA MAINITUT HUOLTOTYÖT ON JÄTETTÄVÄ VALTUUTETUN ECHO-HUOLTO-LIIKKEEN TEHTÄVÄKSI.
- BENSIINI JA 2-TAHTISEOSPOLTTOAINE OVAT ÄÄRIMMÄISEN TULENARKOJA NESTEENÄ JA RÄJÄHDYS-HERKKIÄ KAASUUNTUNEINA. ÄLÄ PIDÄ SYTYTYSTULPPAA KIPINÄN TARKASTUKSEN YHTEYDESSÄ MAADOITETTUNA SYLINTERIN TULPANREIÄN LÄHEISYYDESSÄ - VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN JOHTAVAN ONNETTOMUUDEN VAARA.

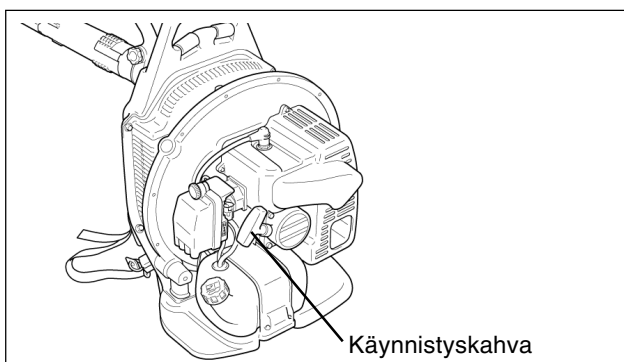
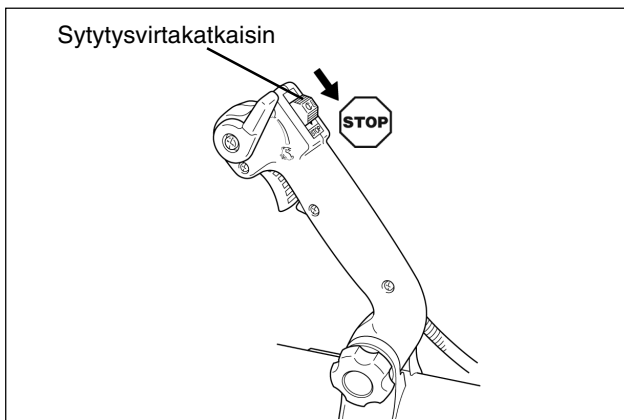
LEHTIPUHALTIMEN VARASTOIMINEN

PITKÄAIKAISVARASTOINTI (YLI 30 VRK)



VAROITUS

Älä säilytä lehtipuhallinta suljetussa tilassa, jossa polttoainehöyryt pääsevät rikastumaan ja kosketuksiin kipinän tai avotulen kanssa. Jos lehtipuhallin varastoidaan pitkäksi aikaa, on polttoainesäiliö tyhjennettävä



Suorita seuraavat huolto- ja suojaustoimenpiteet ennen lehtipuhaltimen pitkäaikaisvarastointia (yli 30 vrk).

1. Säilytä lehtipuhallin kuivassa, pölyttömässä paikassa lasten ja sivullisten ulottumattomissa.
2. Käännä sytytysvirtakatkaisin "STOP"-sammutusasentoon.
3. Puhdista lehtipuhaltimen ulkopinnat rasvasta, öljystä, liasta ja roskista.
4. Suorita vaadittavat määräaikaisvoitelu- ja -huolto-toimenpiteet.
5. Kiristä ruuvit, pultit, mutterit ja kiinnikkeet.
6. Tyhjennä polttoainesäiliö ja vedä käynnistyskahvasta useita kertoja polttoaineen poistamiseksi kaasuttimesta.
7. Säilytä polttoaine tarkoitukseen soveltuvassa astias- sa; lisää polttoaineen säilöntäainetta.
8. Irrota sytytystulppa ja kaada tulpanreistä puoli ruokalusikallista (n. 7 ml) uutta, puhdasta 2-tahtiöljyä sylinteriin.
 - A. Aseta puhdas kangas tulpanreian päälle.
 - B. Vedä käynnistyskahvasta 2 - 3 kertaa öljyn levittämiseksi moottorin kaikkiin osiin.
 - C. Katso sytytystulpan aukosta männän paikka; asemoi vetokahvasta hitaasti vetämällä mäntä yläkuolo kohtaansa säilytyksen ajaksi.
9. Asenna sytytystulppa paikalleen (älä liitä tulpan johtoa).
10. Irrota puhallusputki puhaltimesta säilytyksen ajaksi.




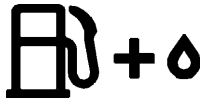






HUOMIO

- Pidä tämä käyttöohjekirjanen tallessa mahdollista tulevaa kertaustarvetta varten.
- Jos tämä käyttöohjekirjanen hukkuu tai vaurioituu lukukelvottomaksi, hanki uusi valtuutetusta Echo-jälleenmyyntiliikkeestä.
- Varmista lehtipuhaltimen käytön turvallisuus; anna käyttöohje jokaisen lehtipuhaltimen käyttäjän luettavaksi ennen töiden aloittamista ja opasta laitteen turvalliseen käyttöön.
- Luovuta käyttöohje lehtipuhaltimen mukana uudelle omistajalleen, jos myyt puhaltimen

TEKNISET TIEDOT

		PB-655
Mitat: Pituus x leveys x korkeus Paino (ilman puhallusputkea ja liitososia, polttoainesäiliö tyhjänä)	mm	380 × 480 × 525
	kg	10,3
Moottori: Tyyppi Iskutilavuus Kaasutin Sytytysjärjestelmä Sytytystulppa Käynnistysyksikkö	mL (cm ³)	1-sylinterinen ilmajäähdytteinen 2-tahtimoottori 63,3 WALBRO, WYK-kalvotyyppinen, varustettu rikastinpumpulla Vauhtipyörämagneetto, CDI-sytytys NGK BPMR8Y Käskikäynnistys, vetonaru palautusjousella
	Tilavuusvirta:	m ³ /min
Polttoaine: 2-tahtiöljy Seossuhde Polttoainesäiliön tilavuus:	L	Bensiinin ja ilmajäähdytteiselle 2-tahtimoottorille tarkoitettun 2-tahtiöljyn seos. Älä käytä metanoli- seostebensiiniä äläkä yli 10 % etanolisäystä. Käytä vain korkealaatuista bensiiniä (95 E) ja JASO FC- ja standardin ISO/CD 13738 mukaista ISO-L-EGD-laatuluokan 2-tahtiöljyä. Ilmajäähdytteiselle 2-tahtimoottorille tarkoitettua JASO FC- ja standardin ISO/CD mukaista ISO-L- EGD-laatuluokan 2-tahtiöljyä. 50 osaa bensiiniä, 1 osa öljyä (2 %) 2,0
	Äänipainetaso: (ISO 22868) LpAav =	dB (A)
Taattu suurin äänitehotaso: (2000/14/EC) Lwa =	dB (A)	114
Värähtely: (ISO 7916)	m/s ²	3,8
Suutin sallittu käyntinopeus:	r/min	6800 - 7300
Joutokäyntinopeus:	r/min	2350 - 2850

TARRAT JA -KUVAKKEET

Kuvake	Kuvakkeen selitys	Kuvake	Kuvakkeen selitys
	Lue tarkasti käyttöohjeen asianomainen kohta		Bensiinin ja 2-tahtiöljyn seos
	Käytä suojalaseja, kuulosuojaimia ja kypärää		VARO! Sormien menetyksen vaara!
	Hätäpysäytys/hätäseis		Taattu suurin äänitehotaso
	Kuuma pinta - palovammanvaara	L	Kaasuttimen säätö - Matalan käyntinopeuden seossäätöruuvi
		H	Kaasuttimen säätö - Korkean käyntinopeuden seossäätöruuvi
	Rikastinpumppu	T	Kaasuttimen säätö - Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS JA CE-MERKKI

Allekirjoittanut valmistaja:

KIORITZ CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME ; TOKYO 198-8711
JAPAN

Vakuuttaa, että alla mainittu uusi laite:

KANNETTAVA LEHTIPUHALLIN

Merkki: **ECHO**
Tyyppi: **PB-655**

jonka on koostunut:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
U.S.A.

täyttää:

*Konedirektiivin **98/37/EC (1998)** vaatimukset

*Direktiivin **89/336/EEC** vaatimukset
(harmonisoidut standardit **EN50081-1, EN 50082-1, EN 55014 ja EN 55022**).

*Direktiivin **2002/88/EC** vaatimukset

* Direktiivin **2000/14/EC** vaatimukset

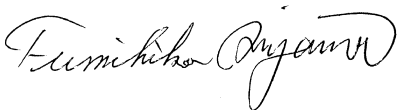
Vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa on noudatettu **LIITTEEN V** mukaista menettelyä.

Mitattu äänitehotaso: **111 dB(A)**

Valmistajan takaama äänitehotaso: **114 dB(A)**

Tokiossa syyskuun 1. päivänä 2006

KIORITZ CORPORATION



F. AIYAMA, GENERAL MANAGER



Omistaja:

Lähiosoite:

Toimipaikka:

Omistajan allekirjoitus:

Yksityis- / Ammattikäyttö

Rastita oikea vaihtoehto

**Myyjäliikkeen leima tai
nimi ja osoite**

Jälleenmyyjäliikkeen allekirjoitus:

Osto / takuun alkamispäivämäärä:

Laitteen malli:

Laitteen sarjanumero:

Maahantuoja:



S.G.NIEMINEN

TAKUUEHDOT

Echo myöntää valmistamilleen, näiden takuuehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laiteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. Takuun laajuus ja voimassaolo

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Echo valtuuttaman maahantuojan kautta myydyissä ja maahantuojan valtuuttamalla Echo jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa.

Echo myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Echo laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Echo laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2007 lähtien toimitettuja laitteita.

2. Takuun sisältö ja alkaminen

Valintansa mukaan Echo veloitusetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Echo valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- Sahat, raivaussahat, trimmerit, puhaltimet, pensasleikkurit ja reppuruiskut, takuu aika 60 kuukautta (5 vuotta), ammattikäytössä 24 kk (2 vuotta)
- Alkuperäiset varaosat ja lisävarusteet; takuu aika 6 kuukautta
- Laitteen mukana toimitetut työvälineet ja varusteet (esim. leikkausterät ja siimapääät); takuu aika 6 kuukautta.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivämäärästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen asiakkaalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuu aikaa.

Luovutushetki on merkittävä maahantuojan valtuuttaman Echo jälleenmyyjän leimoilla käyttöohjekirjan ensimmäiselle sivulle siihen varattuun kohtaan.

HUOM!! 60 Kuukauden (5 vuoden), ammattikäytössä 24 kuukauden (2 vuoden) takuu aika edellyttää seuraavat toimenpiteet:

- Vuosittaisten kausihuoltojen tekemistä maahantuojan valtuuttamassa Echo huolto- tai jälleenmyyjäliikkeessä
- Kausihuollot tulee merkitä käyttöohjekirjan huoltotaulukkoon maahantuojan valtuuttaman Echo huolto- tai jälleenmyyjäliikkeen merkinnöin.

3. Takuutodistus

Maahantuojan valtuuttama Echo jälleenmyyjä toimittaa maahantuojalle takuukortin, josta yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä maahantuojan valtuuttamalle Echo jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle huoltopisteelle. Alkuperäisten varaosien tai lisävarusteiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuu-todistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivämäärästä.

4. Takuukorjaukset

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään maahantuojan valtuuttamaan Echo- huolto- tai jälleenmyyjäliikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi.

HUOM!! Takuunalaiset korjaustyöt saa suorittaa ainoastaan maahantuojan valtuuttama Echo Huolto- tai jälleenmyyjäliike.

Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa häiriön ilmaantumisesta.

Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin, ratkaistaan Echo valtuuttaman maahantuojan tai tämän valtuuttaman Echo-jälleenmyyjä- tai huoltoliikkeen suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Echo voi pyytää osat tehtaalle tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. Takuun rajoitukset

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Kaikki polttoaineen ja öljyn kanssa kosketukseen joutuvat kumiosat, terät, laipat, keskipakoiskytkimet ja sen osat, suodattimet, sytytystulpat ja voiteluaineet kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan materiaali tai valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

HUOM!! Mikäli käytetään Biologisesti hajoavia teräketjuöljyä, suositellaan käytettäväksi ainoastaan Arbor Power Cut Bio teräketjuöljyä.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisten käytäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määrä-aikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määrä-aikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan niille varattuun huoltotaulukkoon. Kaikenlainen korrosio metallipinoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn (2T öljyt, muut kuin suositeltu Biologisesti hajoava teräketjuöljy ja muut voitelu-aineet), sytytystulppien tai muiden vastaavien, ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö. Kaasuttimen virheellinen säätö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen korjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritien muuttaminen, ellei toimenpide ole Echon suosittelema.
- Moottorin irrottaminen toisesta laitteesta käyttöä varten.

6. Kuluttajansuojasäännökset

Echo ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

HUOLTOTAULUKKO

LEIMA

1.Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

2.Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

3.Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

4.Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

5.Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

6.Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:

.....

LEIMA

Vuosi- tai
kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:
.....

LEIMA

Vuosi- tai
kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:
.....

LEIMA

Vuosi- tai
kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:
.....

LEIMA

Vuosi- tai
kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:
.....

LEIMA

Vuosi- tai
kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:
.....

LEIMA

Vuosi- tai
kausihuolto

Huoltopäivämäärä:

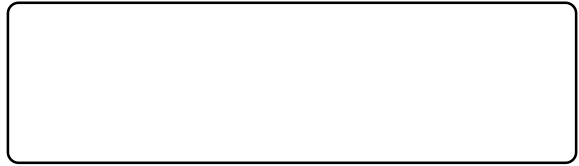
Aika:

Jälleenmyyjän tai huoltopisteen allekirjoitus:
.....



KIORITZ CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8711, JAPAN
PHONE: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



ECHO[®]

ECHO, INCORPORATED

400 Oakwood Road

Lake Zurich, IL 60047-1564

U.S.A.